सत्यमेव जयते

वार्षिक रिपोर्ट 2017–18

ANNUAL REPORT 2017-18

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

Chairperson Mr. S. Machendranathan

Shri Subrata Samanta, Member

Shri N. Shankar, Member

Ms. Puja Jindal, Secretary

वार्षिक रिपोर्ट
2017—18

DELHI AIRPORT

1. परिचय

श्री नरेश चंद्र समिति की रिपोर्ट की सिफारिशों के परिणामस्वरूप, भारत सरकार ने भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) की स्थापना की। यह एक सांविधिक निकाय है जिसे भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 के तहत गठित किया गया है। ऐरा को सरकार की दिनांक 12.05.2009 की अधिसूचना संख्या जीएसआर 317 (ई) द्वारा स्थापित किया गया था। इसका प्रधान कार्यालय नई दिल्ली में है।

2. प्राधिकरण के सदस्यों का विवरण

(क) श्री. एस मचेन्द्रनाथन, अध्यक्ष

श्री. एस मचेन्द्रनाथन ने दिनांक 9 मार्च, 2015 को भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण में अध्यक्ष का पदभार ग्रहण किया।

श्री. मचेन्द्रनाथन तमिलनाडु के त्रिरूनलवेली जिले से हैं और इनका उत्कृष्ट शैक्षिक कैरियर रहा है। वे कोचीन विश्वविद्यालय से एमबीए पूरा करने के बाद 1977 में भारतीय पुलिस सेवा (आईपीएस) में आए और उसके बाद 1979 में भारतीय प्रशासनिक सेवा (आईएएस) में पदभार संभाला।

तमिलनाडु संवर्ग के आईएएस अधिकारी श्री. एस मचेन्द्रनाथन ने तमिलनाडु सरकार और भारत सरकार में अनेक महत्वपूर्ण पदों पर कार्य किया। तमिलनाडु सरकार में वे तंजावुर जिले के कलेक्टर रहे; तमिलनाडु सरकार के परिवहन, खाद्य, सहकारिता और उपभोक्ता संरक्षण विभागों में आयुक्त/सचिव तथा तमिलनाडु बिजली बोर्ड के अध्यक्ष भी रहे। इन्होंने भारत सरकार में तूतीकोरिन पोर्ट ट्रस्ट के अध्यक्ष, इस्पात मंत्रालय तथा नागर विमानन मंत्रालय में अपर सचिव और वित्त सलाहकार का पद भी संभाला तथा मार्च, 2014 में सरकारी सेवा से अधिवर्षिता से पूर्व मंत्रिमंडल में सचिव (समन्वय) का पदभार भी ग्रहण किया।

इन्होंने एयर इंडिया, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड, राष्ट्रीय इस्पात निगम लिमिटेड, कुद्रेमुख आयरन ओर कंपनी लिमिटेड और मेटालर्जिकल एंड इंजीनियरिंग कंसलटेंट्स (इंडिया) लिमिटेड जैसी सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनियों में सरकारी निदेशक के रूप में भी कार्य किया।

(ख) श्री शंकर नारायण स्वामी, सदस्य

श्री एन. शंकर ने ऐरा में दिनांक 27 अक्तूबर, 2016 को सदस्य के रूप में पदभार ग्रहण किया। वह 6 वर्षों से अधिक अवधि के लिए भारतीय निर्यात-आयात बैंक (एक्जिम बैंक) के कार्यकारी निदेशक थे। श्री एन. शंकर अक्तूबर, 2011 से अक्तूबर, 2014 तक तीन वर्षों के लिए एक्जिम बैंक से प्रतिनियुक्ति पर केन्द्र सरकार के अपर सचिव ग्रेड में ईसीजीसी लिमिटेड (पूर्व में भारतीय निर्यात क्रेडिट गारंटी निगम लिमिटेड) के अध्यक्ष-सह-प्रबंध निदेशक थे और इसी अवधि में वह एक्जिम बैंक के निदेशक थे। श्री शंकर के पास वित्तीय सैक्टर में 39 वर्षों का विविध अनुभव है इसमें भारतीय सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों में 6 वर्ष और एक्जिम बैंक में 30 वर्ष और ईसीजीसी लिमिटेड में 3 वर्ष का अनुभव शामिल है। वह संस्था की स्थापना से एक्जिम बैंक में रहे हैं। श्री शंकर के पास टर्म लेंडिंग, अंतर्राष्ट्रीय व्यापार वित्त पोषण और निर्यात क्रेडिट बीमा में शीर्ष स्तर का अनुभव है। श्री शंकर की विशेषज्ञता और अनुभव में कॉर्पोरेट क्रेडिट, एसएमई क्रेडिट, घरेलू/अंतर्राष्ट्रीय बाजारों में निधियां जुटाने, निर्यात क्रेडिट बीमा, एकीकृत खजाना, जोखिम प्रबंधन, एमआईएस, आईटी कॉर्पोरेट खाते और विनियामक अनुपालन शामिल हैं।

श्री शंकर मद्रास विश्वविद्यालय से स्नातक में गणित रैंक धारक, इंडियन इंस्टीट्यूट आफ बैंकर्स (सीएआईआईबी) के एक प्रमाणित सहयोगी और आईसीएफएआई से चार्टर्ड वित्तीय विश्लेषक (सीएफए) हैं।

श्री शंकर चुनौती पूर्ण समय में संस्था निर्माण में शामिल थे। उनकी सिद्ध विशेषज्ञता में बातचीत कौशल, पॉलिसी और प्रक्रियाओं को तैयार करना, मजबूत प्रणालियों और नियंत्रणों के कार्यान्वयन, नई पहल विशेषकर ब्रांड बिल्डिंग को आकार देने और कार्यान्वयन करने, मानव संसाधन प्रबंधन, सूचना प्रौद्योगिकी और भारत में कार्यालयों के नेटवर्क का विस्तार करना शामिल है।

(ग) **<u>श्री सुब्रत सामंता, सदस्य</u>**

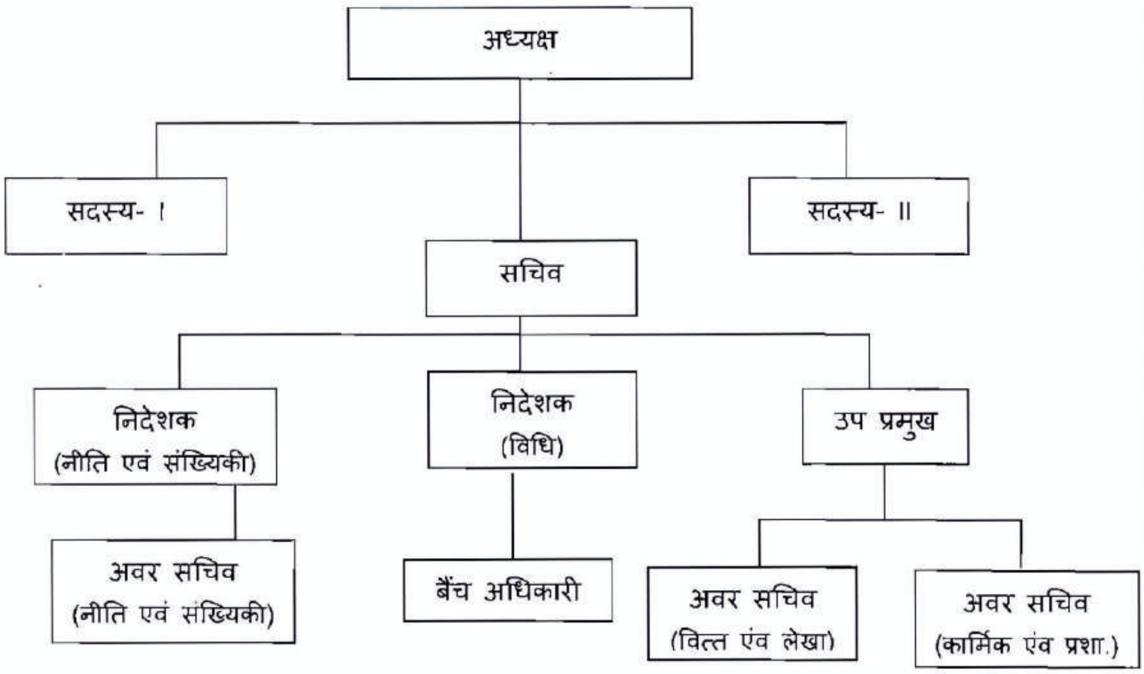
श्री एस. सामंता ने दिनांक 17 नवम्बर, 2016 को भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) में सदस्य का पदभार ग्रहण किया। उन्हें कोलकता विश्वविद्यालय से वाणिज्य में डिग्री प्राप्त है और वह भारतीय चार्टर्ड एकाउंटेंट संस्थान के सदस्य हैं।

श्री एस. सामंता भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) में शामिल होने से पहले भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण में कार्यपालक निदेशक (जेवीसी/टैरिफ) के रूप में काम कर रहे थे। उन्होंने 1985 में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण में कार्यग्रहण किया था और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के अपने कार्यकाल के दौरान वित्त और वाणिज्यिक विभागों में कई जिम्मेदार पदों पर रहे। वह भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण में टैरिफ डिविजन और संयुक्त उद्यम मॉनिटरिंग सेल के प्रभारी भी थे।

श्री सामंता ने 1985 में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण में अपने करियर की शुरूआत की और उन्हें विमानन क्षेत्र में लगभग 32 वर्ष का अनुभव है। उनके पास हवाई अड्डा क्षेत्र में वित्तीय प्रबंधन, हवाई अड्डों के टैरिफ निर्धारण और हवाई अड्डा के क्षेत्र में पी.पी.पी. परियोजना के अनुवीक्षण (मॉनीटर करने) के बारे में समृद्ध अनुभव और जानकारी है।

3. **<u>संगठनीय ढांचा</u>**

<u>प्राधिकरण का संगठनीय ढांचा नीचे दिया गया है:</u>



ऐरा के स्टाफ में विमानन क्षेत्र, वित्त क्षेत्र आदि में अनुभव वाले विभिन्न केंद्रीय, राज्य सेवाओं और विभागों/संगठनों से प्रतिनियुक्ति पर आए अधिकारी/कर्मचारी हैं। 31 मार्च, 2018 को ऐरा में कुल 17 अधिकारी/कर्मचारी थे जिसमें अध्यक्ष, सदस्य और सचिव ऐरा शामिल हैं।

4. विनियम का दायरा

अधिनियम में परिभाषित प्राधिकरण के मुख्य कार्य निम्नानुसार है:

- वैमानिक सेवाओं के लिए टैरिफ का निर्धारण करना
- प्रमुख हवाई अड्डों के संबंध में विकास शुल्क की राशि निर्धारित करना
- वायुयान अधिनियम, 1934 (22 का 1934) के तहत बनाए गए वायुयान नियम, 1937 के नियम 88 के तहत उद्गृहीत पीएसएफ की राशि निर्धारित करना
- सेवा की गुणवत्ता, निरंतरता और विश्वसनीयता से संबंधित निर्धारित निष्पादन मानकों की निगरानी करना जो कि केन्द्रीय सरकार या इस निमित्त उसके द्वारा प्राधिकृत किसी प्राधिकारी द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

ऐरा, विमानपत्तन सुविधाओं के सुधार के लिए, इन सुविधाओं में समय से किए गए निवेश, ऐसे निवेशों पर उचित रिटर्न प्रदान करने तथा विमानपत्तनों पर कुशल और आर्थिक संचालन को बनाए रखने/सुधार करने के लिए लागत पर खर्च करने के लिए अपेक्षित पूंजीगत व्यय को ध्यान में रखते हुए सभी वैमानिक सेवाओं के लिए टैरिफ निर्धारित करता है। प्राधिकरण वैमानिक सेवाओं के अलावा अन्य सेवाओं से प्राप्त राजस्व के हिस्से पर भी विचार करता है और किसी भी करार या समझौता ज्ञापन में या अन्यथा केंद्रीय सरकार द्वारा प्रस्थापित रियायत, यदि कोई हो, और कोई अन्य बात जो टैरिफ के निर्धारण के लिए सुसंगत हो को ध्यान में रखता है।

5. नए विनियम/प्रक्रियाएं आदि जो अधिसूचित/जारी की गईं

कोई नया विनियम/ प्रक्रिया आदि अधिसूचित/जारी नहीं की गई।

6. प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश

6.1 दिनांक 01 अप्रैल, 2017 से 31 मार्च, 2018 तक के दौरान ऐरा द्वारा एयरपोर्ट प्रचालकों के लिए निम्नलिखित आदेश जारी किए गए :

क्र.सं.	आदेश संख्या	विषय	जारी करने की तारीख
1	आदेश संख्या 03/2017-18	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए त्रिवेन्द्रम अंतरराष्ट्रीय हवाई अडडा, तिरूवनंतपुरम (टीवीएम) के संबंध में वैमानिक टैरिफों का निर्धारण।	02.06.2017
2	आदेश संख्या 07/2017-18	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए कोचीन अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, कोचीन के संबंध में वैमानिक सेवाओं के लिए टैरिफों के निर्धारण के मामले में।	13.07.2017

3	आदेश संख्या 09/2017-18	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए कालीकट अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (सीआईए) के संबंध में वैमानिक सेवाओं के लिए टैरिफों का निर्धारण।	04.08.2017
4	आदेश संख्या 10/2017-18	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाई अडडा (जेआईए) के संबंध में वैमानिक सेवाओं के लिए टैरिफों का निर्धारण।	04.08.2017
5	आदेश संख्या 14/2017-18	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए श्रीनगर अंतरराष्ट्रीय हवाई अडडा के संबंध में सिविल एन्कलेव में वैमानिक टैरिफों का निर्धारण।	30.10.2017
6	आदेश संख्या 15/2017-18	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए पुणे अंतरराष्ट्रीय हवाई अडडा के संबंध में सिविल एन्कलेव में वैमानिक टैरिफों का निर्धारण।	30.10.2017
7	आदेश संख्या 16/2017-18	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए गोवा अंतरराष्ट्रीय हवाई अडडा के संबंध में सिविल एन्कलेव में वैमानिक टैरिफों का निर्धारण।	30.10.2017
8	आदेश संख्या 23/2017-18	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए नेताजी सुभाष चन्द्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाई अडडा (एनएससीबीआईए) के संबंध में वैमानिक टैरिफों के निर्धारण के मामले में।	27.11.2017
9	आदेश संख्या 25/2017-18	प्रथम नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए डा. बाबा साहेब अम्बेडकर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, नागपुर के संबंध में टैरिफ के निर्धारण के मामले में।	30.11.2017
10	आदेश संख्या 37/2017-18	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाई अडडा, अमौसी, लखनऊ (सीसीएसआईए) के संबंध में वैमानिक टैरिफों के निर्धारण के मामले में।	16.02.2018
11	आदेश संख्या 38/2017-18	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए लोकप्रिय गोपीनाथ बारदोलाई अंतरराष्ट्रीय हवाई अडडा, गुवाहाटी के संबंध में वैमानिक टैरिफों के निर्धारण के मामले में।	16.02.2018

6.2 दिनांक 01 अप्रैल, 2017 से 31 मार्च, 2018 तक के दौरान ऐरा द्वारा स्वतंत्र सेवा प्रदाता के लिए निम्नलिखित आदेश जारी किए गए :

क्र .सं .	आदेश संख्या	विषय	जारी करने की तारीख
1	आदेश संख्या 01/2017-18	केआईए बंगलुरू में इंटो प्लेन फ्यूलिंग सर्विसेज प्रदान करने के लिए मैसर्स भारत स्टार सर्विसिज प्राईवेट लिमिटेड (बीएसएसपीएल) द्वारा प्रस्तुत दूसरी नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2016-17 से वित्त वर्ष 2020 -21 तक) के लिए बहुवर्ष टैरिफ प्रस्ताव और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के मामले में।	17.04.2017
2	आदेश संख्या 02/2017-18	आईजीआई हवाई अड्डे, दिल्ली में कार्गो हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स दिल्ली कार्गो सर्विस सेंटर इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (डीसीएससी) द्वारा प्रस्तुत दूसरी नियंत्रण अवधि के प्रथम टैरिफ वर्ष (वित्त वर्ष 2016-17) के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव और द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए बहुवर्ष टैरिफ प्रस्ताव के मामले में।	11.05.2017
3	आदेश संख्या 04/2017-18	आईजीआई एयरपोर्ट, नई दिल्ली में इंटो प्लेन सर्विसेज प्रदान करने के लिए मैसर्स इंडियन आयल स्काई टैंकिंग (आईओएसएल) के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2016 -17 से 2020- 21 तक) के लिए टैरिफ निर्धारण।	12.06.2017
4	आदेश संख्या 05/2017-18	बंगलुरू अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, बंगलुरू में मैसर्स इंडियन आयल स्काई टैंकिंग (आईओएसएल) के संबंध में इंटो प्लेन सर्विसिज प्रदानकरने के लिए द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (टी 1 से टी 5 तक) का निर्धारण।	12.06.2017
5	आदेश संख्या 06/2017-18	आईजीआई हवाई अड्डा, नई दिल्ली में इंटो प्लेन फ्यूलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स भारत स्टार सर्विसेज प्राईवेट लिमिटेड (बीएसएसपीएल) के संबंध में दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (वित्त वर्ष 2016- 17 से 2020- 21) का निर्धारण।	12.06.2017
6	आदेश संख्या 08/2017-18	दूसरी नियंत्रण अवधि (टी1 से टी5) के लिए आईजीआई एयरपोर्ट, नई दिल्ली पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए मैसर्स बर्ड वर्ल्डवाईड फ्लाइट सर्विसिज (आई) प्राईवेट लिमिटेड (बीडब्ल्यूएफएस) के संबंध में बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और एटीपी के लिए टैरिफों का निर्धारण।	02.08.2017
7	आदेश संख्या 11/2017-18	छत्रपति शिवाजी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, मुम्बई के संबंध में दूसरी नियंत्रण अवधि (टी1 से टी5) के लिए एक्सप्रेस इंडस्ट्री काऊसिंल ऑफ इंडिया (ईआईसीआई) के एक्सप्रेस कॉर्गो प्रचालनों के लिए टैरिफ का निर्धारण।	14.08.2017

8	आदेश संख्या 12/2017-18	कार्गो सुविधा, ग्राउंड हैंडलिंग और एयरक्राफ्ट इंटैरिम अरेंजमेंट के लिए ईंधन की आपूर्ति के लिए हवाई अड्डा ऑपरेटरों/सेवा प्रदायकों द्वारा दी गई वैमानिक सेवाओं के आर्थिक विनियामक के मामले में दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफों के निर्धारण तक विद्यमान टैरिफों को जारी रखना।	29.09.2017
9	आदेश संख्या 13/2017-18	आईजीआई हवाई अड्डे, नई दिल्ली पर ग्राउंड हैंडलिंग सर्विसेज प्रदान करने के लिए मैसर्स एयर इंडिया सैट्स एयरपोर्ट प्राईवेट लिमिटेड (एआईएसएटीएस) के संबंध में दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी और दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए एटीपी (टी1 से टी5) के मामले में	25.10.2017
10	आदेश संख्या 17/2017- 18	मैसर्स इंडो थाई एयरपोर्ट मैनेमेंट सर्विसेज प्राईवेट लिमिटेड द्वारा प्रदान की गई वैमानिक सेवाओं के आर्थिक विनियमन के मामले में जयपुर और लखनऊ हवाई अड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफों के निर्धारण करने तक मौजूदा टैरिफों की लेवी जारी रखने के लिए अंतरिम व्यवस्था।	31.10.2017
11	आदेश संख्या 18/2017-18	त्रिवेन्द्रम अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्सएयर इंडिया सैट्स एयरपोर्ट सर्विसिज प्राईवेट लिमिटेड के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए बहुवर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) (टी1 से टी5 तक) के मामले में।	21.11.2017
12	आदेश संख्या 19/2017-18	राजीव गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, हैदराबाद में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स एयर इंडिया सैट्स एयरपोर्टसर्विसिज प्राईवेट लिमिटेड के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए बहुवर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) (टी-1 से टी-5 तक) के मामले में।	21.11.2017
13	आदेश संख्या 20/2017-18	नेताजी सुभाष चन्द्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, कोलकता में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स भद्रा इंटरनेशनल इंडिया प्राईवेट लिमिटेड के द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए बहुवर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव टैरिफ वर्ष 1 (01.04.2016 से 31.03.2017 तक) और टैरिफ वर्ष 2 (01.04.2017 से 31.03.2018 तक) के मामले में	21.11.2017

14	आदेश संख्या 21/2017-18	त्रिवेन्द्रम अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स भद्रा इंटरनेशनल इंडिया प्राईवेट लिमिटेड के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.3.2021 तक) के लिए बहुवर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2017 से 31.03.2021 तक) के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव टैरिफ (एटीपी) (टी-1 से टी-3 तक) के मामले में।	21.11.2017
15	आदेश संख्या 22/2017-18	कालीकट अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, कोझीकोड में ग्राऊंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स भद्रा इंटरनेशनल इंडिया प्राईवेट लिमिटेड के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए बहुवर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) (टी-1 से टी-3 तक) के मामले में।	22.11.2017
16	आदेश संख्या 24/2017-18	राजीव गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, हैदराबाद में कॉर्गो हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स हैदराबाद मैनजिज एयर कॉर्गोप्राईवेट लिमिटेड (मैसर्स एचएमएसीपीएल) के द्वितीय नियंत्रण अवधि के (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए बहुवर्ष टैरिफ प्रस्ताव और द्वितीय नियंत्रण अवधि के प्रथम, द्वितीय और तृतीय टैरिफ वर्ष के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के मामले में।	27.11.2017
17	आदेश संख्या 26/2017-18	छत्रपति शिवाजी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, मुम्बई के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए एक्सप्रेस इंडस्ट्री काऊंसिल ऑफ इंडिया (ईआईसीआई) के एक्सप्रेस कॉर्गो प्रचालनों के लिए टैरिफों के निर्धारण के मामले में	30.11.2017
18	आदेश संख्या 27/2017-18	आईजीआई हवाई अड्डा, दिल्ली में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स सैलेबी ग्राउंड हैंडलिंग प्राईवेट लिमिटेड (सैलेबी) के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) (टी-1 से टी-3 तक) के मामले में	06.12.2017
19	आदेश संख्या 28/2017-18	छत्रपति शिवाजी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, मुम्बई में इंटो प्लेन फ्यूलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स इंडियन ऑयल स्काई टैंकिंग प्राईवेट लिमिटेड (आईओएसएल) द्वारा प्रस्तुत द्वितीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2016-17 से वित्त वर्ष 2020-21 तक) के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के मामले में	08.12.2017

20	आदेश संख्या 29/2017-18	केआईए हवाई अड्डा, बैंगलुरू में इंडियन ऑयल स्काईटैंकिंग लिमिटेड के संबंध में फ्यूल इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रभारों के निर्धारण के मामले में (01.04.2016- 31.03.2021)	18.12.2017
21	आदेश संख्या 30/2017-18	छत्रपति शिवाजी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा मुम्बई के लिए दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 3103.2021 तक) के लिए मुम्बई एविएशन फ्यूल फार्म फैसिलिटी प्राईवेट लिमिटेड के संबंध में फ्यूल इन्फ्रासट्रक्चर प्रभारों के निर्धारण के मामले में।	18.12.2017
22	आदेश संख्या 31/2017-18	चैन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, चैन्नई में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स भद्रा के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) (टी-1 से टी-3 तक) के मामले में।	18.12.2017
23	आदेश संख्या 32/2017-18	आईजीआई हवाई अड्डा, नई दिल्ली में एविएशन फ्यूल फैसिलिटी प्राईवेट लिमिटेड के संबंध में फ्यूल इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रभारों के निर्धारण के मामले में (01.04.2016 से 31.03.2021 तक)	18.12.2017
24	आदेश संख्या 33/2017-18	जयपुर और लखनऊ एयरपोर्टस में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स इंडो थाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसिज प्राईवेट लिमिटेड द्वारा प्रदान की गई वैमानिक सेवाओं के आर्थिक विनियमन के मामले में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफों के निर्धारण किए जाने तक विद्यमान टैरिफों की लेवी जारी रखने की अंतरिम व्यवस्था।	21.12.2017
25	आदेश संख्या 34/2017-18	कालीकट अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे, कोझीकोड में कॉर्गो हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स केरल स्टेट इंडस्ट्रीयल इंटरप्राईजिज लिमिटेड (केएसआईईएल) के संबंध में दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए बहुवर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और दूसरी नियंत्रण अवधि के पहले, दूसरे और तीसरे टैरिफ वर्ष (वित्त वर्ष 2016-17, 2017-18 और 2018-19) के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के मामले में।	10.01.2018
26	आदेश संख्या 36/2017-18	त्रिवेन्द्रम अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे, त्रिवेन्द्रम में कॉर्गो हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स केरल स्टेट इंडस्ट्रीयल इंटरप्राईजिज लिमिटेड (केएसआईईएल) द्वारा दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए बहुवर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और दूसरी नियंत्रण अवधि के पहले, दूसरे और तीसरे टैरिफ वर्ष (वित्त वर्ष 2016-17, 2017-18 और 2018-19) के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के मामले में।	23.01.2018

27	आदेश संख्या 39/2017-18	जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, जयपुर में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स इंडो थाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राईवेट लिमिटेड (मैसर्स आईटीएएमएस) के संबंध में दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021) के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमएटीपी) और दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021) के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) (टी-1 से टी-3) के मामले में।	20.02.2018
28	आदेश संख्या 40/2017-18	बेंगलुरू अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर कॉर्गो हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स एआईएटीएसएल में दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और दूसरी नियंत्रण अवधि के वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) (टी1 से टी 5) के मामले में	01.03.2018
29	आदेश संख्या 41/2017-18	सीएसआईए, मुम्बई में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स सैलेबी एनएएस एयरपोर्ट सविसेज इंडिया प्राईवेट लिमिटेड (मैसर्स सैलेबी एनएएस) के संबंध में दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी और दूसरी नियंत्रण् अवधि के लिए एटीपी (टी-1 से टी-3) के मामले में।	26.03.2018
30	आदेश संख्या 42/2017-18	गुवाहटी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, गुवाहटी में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स एआईएटीएसएल के संबंध में दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी और दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए एटीपी (टी-1 से टी-5) के मामले में	27.03.2018
31	आदेश संख्या 43/2017-18	ए.ओ. सेवा प्रदाताओं द्वारा कॉर्गो, जीएच और एयरक्राफ्ट अंतरिम व्यवस्था के लिए ईंधन की आपूर्ति के प्रदान की गई वैमानिक सेवाओं के आर्थिक विनियमन के संबंध में दिनांक 29.09.2017 के आदेश संख्या 12/2017-18 के मामले में दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए 31.03.2018 के बाद विद्यमान टैरिफों की लेवी जारी रखना।	28.03.2018
32	आदेश संख्या 44/2017-18	सरदार वल्लभ भाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, अहमदाबाद में कॉर्गो हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स गुजरात स्टेट एक्सपोर्ट कॉपोरेशन लिमिटेड (मैसर्स जीएसईसी) के दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी और एटीपी प्रस्ताव के मामले में।	28.03.2018

7. निदेश/नीति

जनवरी, 2018 में प्राधिकरण ने हवाई अड्डा परिसंपत्तियों की उपयोग अवधि का निर्धारण करते हुए आदेश जारी किया था।

8. निष्पादन मानकों की निगरानी

प्राधिकरण वर्तमान में हवाई अड्डे के निष्पादन मानकों की निगरानी के लिए हवाई अड्डा ऑपरेटरों द्वारा नियुक्त विभिन्न एजेंसियों द्वारा दी गई रेटिंग पर भरोसा करता है। प्राधिकरण निष्पादन मानकों के बेहतर मूल्यांकन के लिए एक उद्देश्यपरक, पारदर्शी प्रक्रिया तैयार करने की प्रक्रिया में है।

9. पणधारियों से परामर्श

प्राधिकरण में वित्त वर्ष 2017-18 के दौरान पणधारियों से परामर्श के लिए 17 परामर्श पत्र जारी किए:

क्र.सं.	दिनांक	विषय
1.	12.05.2017	दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021) के लिए कोचीन अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, कोचीन के संबंध में वैमानिक सेवाओं के लिए टैरिफ निर्धारित करने के मामले में।
2.	16.06.2017	दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021) के लिए कालीकट अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (सीआईए) के संबंध में वैमानिक सेवाओं के लिए टैरिफों का निर्धारण।
3.	16.06.2017	दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021) के लिए जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (जेआईए) के संबंध में वैमानिक सेवाओं के लिए टैरिफों का निर्धारण।
4.	19.06.2017	एयरपोर्ट की परिसंपत्तियों की उपयोगी अवधि के मामले में।
5.	20.06.2017	दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021) के लिए छत्रपति शिवाजी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, मुम्बई के संबंध में एक्सप्रेस इंडस्ट्री काऊंसिल आफ इंडिया (ईआईसीआई) के एक्सप्रेस कॉर्गो प्रचालनों के लिए टैरिफों के निर्धारण के मामले में।
6.	01.09.2017	प्रथम नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021) के लिए डा. बाबा साहेब अम्बेडकर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, नागपुर के संबंध में टैरिफ का निर्धारण करने के मामले में।
7.	01.09.2017	दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए श्रीनगर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के संबंध में सिविल एन्कलेव में वैमानिक टैरिफों का निर्धारण।
8.	01.09.2017	दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए पुणे अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के संबंध में सिविल एन्कलेव में वैमानिक टैरिफों का निर्धारण।
9.	01.09.2017	दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए गोवा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के संबंध में सिविल एन्कलेव में वैमानिक टैरिफों का निर्धारण।
10.	01.09.2017	दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 -31.03.2021) के लिए नेताजी सुभाष चन्द्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (एनएससीबीआईए), कोलकता के संबंध में वैमानिक टैरिफों के निर्धारण के मामले में।

11.	20.09.2017	केआईए एयरपोर्ट बैंगलुरू में इंडियन आयल स्काई टैंकिंग लिमिटेड के संबंध में फ्यूल इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रभारों के निर्धारण के मामले में (01.04.2016 - 31.3.2021)
12.	20.09.2017	छत्रपति शिवाजी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, मुम्बई में दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 -31.03.2021) के लिए मुम्बई एविएशन फ्यूल फार्म फैसिलिटी प्राईवेट लिमिटेड के संबंध में फ्यूल इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रभारों में निर्धारण के मामले में।
13.	20.09.2017	आईजीआई हवाई अड्डा, नई दिल्ली में दिल्ली एविएशन फ्यूल फैसिलिटी प्राईवेट लिमिटेड के संबंध में फ्यूल इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रभारों के निर्धारण के मामले में (01.04.2016 - 31.03.2021)।
14.	19.12.2017	राजीव गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, शम्शाबाद, हैदराबाद के संबंध में दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) में वैमानिक टैरिफों का निर्धारण।
15.	22.12.2017	चौधरी चरण सिंह, अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, अमौसी, लखनऊ (सीसीएसआईए) के संबंध में दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04-2016 - 31.03.2021) के लिए वैमानिक टैरिफों के निर्धारण के मामले में।
16.	22.12.2017	लोकप्रिय गोपीनाथ बारदोलोई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, गुवाहाटी के संबंध में दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 -31.03.2021) के लिए वैमानिक टैरिफों के निर्धारण के मामले में।
17.	19.02.2018	चैन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, चैन्नई के संबंध में दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए वैमानिक टैरिफों के निर्धारण के मामले में।

10. <u>अपील</u>:

(क) ऐराट (एईआरएएटी)/ टीडीएसएटी में वित्त वर्ष 2017-18 के दौरान 2 अपीलें फाईल की गईं:

<u>वित्त वर्ष 2017-18 में ऐरा के लंबित विधिक मामलों की स्थिति</u>

क्र. सं.	अपील संख्या	केस का शीर्षक	प्राधिकरण के उन आदेशों/निदेश का विवरण जिन्हें चुनौती दी गई हैं।	फाईल करने की तिथि
1.	02/2017	आईएटीए बनाम ऐरा	टैरिफ आदेश संख्या 14/2016-17 दिनांक 23.01.2017	24.10.2017
2.	01/2018	डीएएफएफपीएल बनाम ऐरा	ऐरा टैरिफ आदेश संख्या 32/2017-18 आईजीआई एयरपोर्ट नई दिल्ली पर एफआईसी प्रभार।	18.01.2018

<u>(ख) वित्त वर्ष 2017-18 में हैदराबाद की हाई कोर्ट में ऐरा के लंबित मामलों की स्थिति</u>

क्र. सं.	डब्ल्यूपी/ सिविल अपील संख्या	केस का शीर्षक	प्राधिकरण के उन आदेशों/निदेश का विवरण जिन्हें चुनौती दी गई हैं।	फाईल करने की तिथि
1.	डब्ल्यूपी संख्या 3780/2018	जीएचआईएएल बनाम यूओआई और अन्य	दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए सीपी के विरूद्ध	6.2.2018

11. प्रशासनिक और स्थापना मामले

(क) सरकार की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

यद्यपि प्राधिकरण द्वारा टैरिफ के निर्धारण का कार्य तकनीकी स्वरूप का है, वित्त वर्ष 2017-18 में सरकार की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन के लिए ऐरा द्वारा सभी प्रयास किए गए। ऐरा में हिंदी में काम करने के लिए अनुकूल वातावरण बनाने के लिए एक हिन्दी पखवाड़े का आयोजन दिनांक 14 से 28 सितम्बर, 2017 तक किया गया। हिन्दी पखवाड़े के दौरान विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। जिनमें 16 अधिकारियों/कर्मचारियों ने भाग लिया। विजेता प्रतिभागियों को नगद पुरस्कार व प्रशस्ति पत्र प्रदान किए गए। वित्त वर्ष 2017-18 के दौरान अधिकारियों/कर्मचारियों के लाभ के लिए चार कार्यशालाओं का आयोजन किया गया था। इन कार्यशालाओं में 35 अधिकारियों/कर्मचारियों ने भाग लिया। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की नियमित बैठकें प्राधिकरण के अध्यक्ष की अध्यक्षता में प्राधिकरण के सदस्यों के साथ आयोजित की गई। प्राधिकरण में हिन्दी प्रोत्साहन योजना लागू की गई ताकि अधिकारियों/कर्मचारियों द्वारा अधिक से अधिक कार्य हिन्दी में किए जाने पर जोर दिया जा सके। वित्त वर्ष 2017-18 के दौरान हिन्दी पत्राचार का स्तर 'क', 'ख' और 'ग' क्षेत्रों में क्रमश: 70.37%, 59.38% और 58.33% तक प्राप्त किया गया।

(ख) महिला कल्याण जिसमें जैन्डर बजटीय डॉटा शामिल है:

इस कार्यालय में 14 महिला अधिकारी/कर्मचारी हैं जिनमें प्रतिनियुक्ति पर आई महिलाएं और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण से लोन पर आई और ऑउट-सोर्स स्टाफ के आधार पर कार्य करने वाली महिलाएं भी शामिल हैं। कार्यालय परिसर में महिलाओं के कल्याण के लिए पर्याप्त रूप से सुविधाएं उपलब्ध कराई गई हैं।

(ग) जन शिकायत निवारण प्रक्रिया:

प्राधिकरण प्रशासनिक सुधार और लोक शिकायत विभाग के लोक शिकायत पोर्टल में पंजीकृत है और शिकायतों का निवारण निर्धारित समय में किया जाता है।

(घ) प्रदूषण नियंत्रण:

प्राधिकरण हवाई अड्डों में अनुकुल पर्यावरण उपायों जैसे सौर/नवीकरणीय ऊर्जा का उपयोग, पानी की रीसाइक्लिंग आदि को प्रोत्साहित करता है।

(ङ.) दिनांक 31.03.2018 की स्थिति के अनुसार अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़ा वर्ग का प्रतिनिनिधित्व:

ऐरा केवल प्रतिनियुक्ति के आधार पर अधिकारियों और कर्मचारियों को भर्ती करता है। इसलिए आरक्षण नीति यहां लागू नहीं है तथापि अनुसूचित जाति तथा अन्य पिछड़ा वर्ग के कर्मचारी ऐरा में काम कर रहे हैं।

(च) दिव्यांग व्यक्तियों के लिए कार्यकलाप :

ऐरा वेबसाईट/आनलाइन पोर्टल दिव्यांग व्यक्तियों के लिए सुविधाजनक है। ऐरा एयर इंडिया से किराए पर ली गई इमारत में स्थित है। परंतु रैंप बनाने, वॉश रूम में परिवर्तन करने जैसे प्रयास किए जा रहे हैं। ताकि यह दिव्यांग व्यक्तियों के लिए सुविधाजनक हो।

(छ) **परामर्शदाताओं की नियुक्ति के लिए प्रक्रिया:**

वर्ष 2017-18 के दौरान प्रमुख विमानपत्तनों और स्वतंत्र सेवा प्रदाताओं (आईएसपी) के लिए टैरिफों का निर्धारण करने के कार्य में प्राधिकरण की सहायता हेतु परामर्शदाताओं की नियुक्ति के लिए एनआईटी जारी किया गया था। एनआईटी के ओपन विज्ञापनों के माध्यम से तीन (3) परामर्शदाताओं अर्थात राईट्स लिमिटेड (दो विभिन्न परियोजनाओं के लिए परामर्श कार्य), मैसर्स केआईटीसीओ लिमिटेड को परामर्शदाताओं के रूप में नियुक्त किया था।

12. **बजट:**

ऐरा सरकार के सहायता अनुदान के माध्यम से निधियन प्राप्त करता है। वित्तीय वर्ष 2017-18 के दौरान ऐरा. ने नागर विमानन मंत्रालय से 13.85 करोड़ रूपए प्राप्त किए थे। ऐरा अपनी सेवाओं के लिए कोई शुल्क/प्रभार नहीं लगाता/एकत्रित नहीं करता।

13. विनियामक पक्ष-समर्थक और उपयोगकर्ताओं के हितों की सुरक्षा

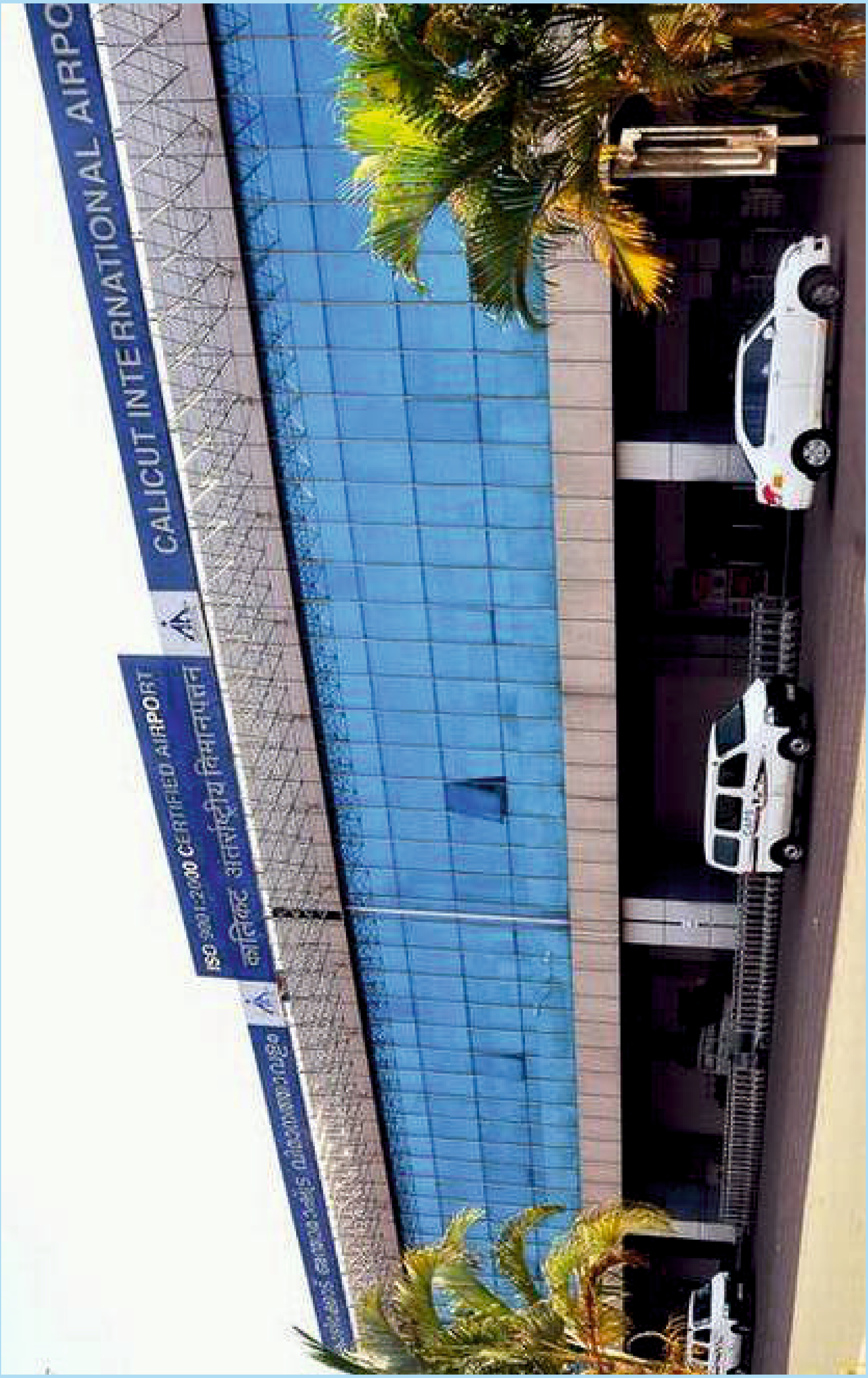
प्राधिकरण के अधिकारी ऐरा नियामक फिलास्फी के कार्यों और गतिविधियों के बारे में सूचना का प्रसार करने के लिए सेमिनार/कार्यशालाओं में भाग लेते हैं। अध्यक्ष भी अन्य नियामक प्राधिकरणों में विकास संबंधी जानकारी के लिए नियामक फोरम में सक्रिय रूप से भाग लेते हैं।

14. क्षमता में वृद्धि

प्राधिकरण अपने अधिकारियों/कर्मचारियों को कार्य संबंधित प्रशिक्षण/सेमिनार(संगोष्ठी)/कार्यशाला में भेजता है।

15. <u>लेखा और लेखापरीक्षा</u>

वित्त वर्ष 2017-18 के लिए आय और व्यय लेखा और दिनांक 31 मार्च, 2018 के तुलन पत्र संलग्न हैं।



CALICUT AIRPORT

ANNUAL REPORT 2017-18

HYDERABAD AIRPORT

AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA (AERA)

Annual Report 2017-18

1. Introduction

Consequent to the recommendations of Sh. Naresh Chandra Committee report, Govt. Of India established Airports Economic Regulatory Authority (AERA). It is a statutory body constituted under the Airports Economic Regulatory Authority of India Act, 2008. The AERA was established by the Government vide its notification No GSR 317 (E) dated 12.05.2009 with its Head Office at New Delhi.

2. Profile of the Authority's Members

(a) Shri S. Machendranathan, Chairman

Shri S. Machendranathan took over as Chairperson, Airports Economic Regulatory Authority of India on 9th March, 2015.

Shri Machendranathan who hails from Tirunelveli District, Tamil Nadu, had a distinguished academic career. After completing MBA from Cochin University, he joined the Indian Police Service (IPS) in 1977 and thereafter the Indian Administrative Service (IAS) in 1979.

An IAS officer of the Tamil Nadu cadre, Shri S. Machendranathan held several important positions in the Government of Tamil Nadu and in the Government of India. In the Government of Tamil Nadu, he worked as Collector of Thanjavur District; Commissioner/ Secretary to the Government of Tamil Nadu in the Departments of Transport, Food, Cooperation and Consumer Protection; Chairman of Tamil Nadu Electricity Board. And in the Government of India, he worked as Chairman of Tuticorin Port Trust; Additional Secretary & Financial Advisor in the Ministry of Steel as well as in the Ministry of Civil Aviation and finally as Secretary (Coordination) in Cabinet Secretariat, before superannuating from the Government Service in March, 2014.

He has also served as Government Director in several Public Sector companies such as Air India, Airports Authority of India, Steel Authority of India Limited, Rashtriya Ispat Nigam Limited, Kudremukh Iron Ore Company Limited and Metallurgical & Engineering Consultants (India) Limited.

(b) Shri Shankar Narayanaswamy, Member

Shri N. Shankar took over as Member, AERA on 27th October, 2016. He was the Executive Director of Export-Import Bank of India (Exim Bank) for over six years. Shri Shankar was the Chairman-cum-Managing Director of ECGC Ltd. (formerly Export Credit Guarantee Corporation of India Ltd.), in Additional Secretary Grade of Central Government on deputation, from Exim Bank for 3 years from October 2011 to October 2014 and during the same period he was a Director of Exim Bank. Mr. Shankar has put in over 39 years of varied experience in financial sector comprising 6 years in Indian Public sector banks and over 30 years in Exim Bank and 3 years in ECGC Ltd. He has been with Exim Bank since the inception of the Institution. Shri Shankar has top level experience in term lending, international trade financing and export credit insurance. Shri Shankar's specialization and experience encompass corporate credit, SME credit, raising funds in domestic/ international markets, export credit insurance, integrated treasury, risk management, MIS, IT, corporate accounts and regulatory compliances.

Shri Shankar, a Mathematics Rank holder in graduation from Madras University is a Certified Associate of Indian Institute of Bankers (CAIIB) and a Chartered Financial Analyst (CFA) from ICFAI.

Shri Shankar was involved in Institution building in challenging times. His proven expertise includes negotiation skills, framing policies and procedures, implementation of robust systems and controls, shaping and implementing new initiatives especially in Brand Building, Human Resources Management, Information Technology and expanding network of Offices in India.

(C) Shri Subrata Samanta, Member

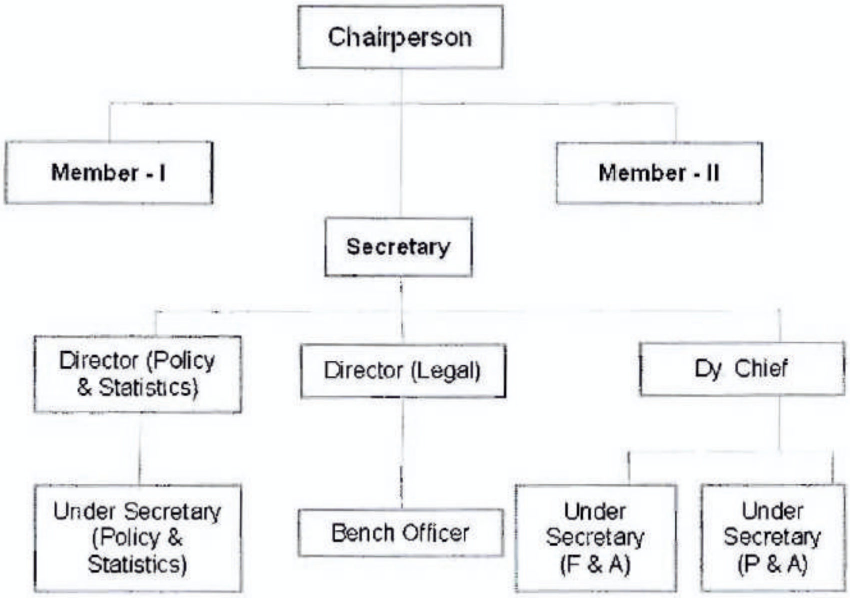
Shri S. Samanta has taken charge as Member, AERA on 17th November, 2016. He holds a degree in Commerce from Kolkata University and is a Member of the Institute of Charted Accountant of India.

Prior to joining AERA, Shri S. Samanta was working as Executive Director (Jvc/Tariff) in Airport Authority of India. He joined AAI in 1985 and during his tenure in AAI has held many responsible positions in the Departments of Finance & Commercial. He was also In-charge of Tariff Division and Joint Venture Monitoring Cell in AAI.

Shri Samanta started his career in 1985 in AAI and has almost 32 years of experience in the Aviation field. He has rich experience and exposure regarding financial Management in Airport Sector, Tariff determination of Airports and P.P.P. project monitoring in the Airport Sector.

3. Organisational structure

Organisation structure of the Authority is given below:-



AERA's staff comprise people with experience in the aviation sector, finance sector etc. on deputation from various Central, State Services & departments/ organizations. As on 31st march,2018 AERA had a total strength of 17 employees including Chairperson, members & Secretary, AERA.

4. Scope of the Regulation

The main functions of the Authority as defined in the Act are as under:-

- To determine the tariff for the aeronautical services
- To determine the amount of Development Fees in respect of Major Airports
- To determine the amount of PSF levied under rule 88 of the Aircraft Rules, 1937 made under the Aircraft Act, 1934(22 of 1934)
- To monitor the set performance standards relating to quality, continuity and reliability of service as may be specified by Central Government or any authority authorized by it in this behalf.

AERA determines tariff for all aeronautical services taking into consideration the capital expenditure required to be incurred for improvement of airport facilities, timely investment in these facilities, providing a reasonable return on such investments and the cost for maintaining / improving efficient and economic operations at the airports. The Authority also considers a part of the revenue received from services other than the aeronautical services and takes into account the concession, if any, offered by the Central Government in any agreement or Memorandum of Understanding or otherwise and any other factor relevant for determination of tariff.

5. <u>New Regulations / Procedures etc. notified / issued</u>

No new regulation/procedure etc. notified/issued.

6. <u>Orders passed by the Authority</u>

6.1 During the period 1st April 2017 to 31st March 2018, AERA has issued the following Orders for Airport Operator:

S. No.	Order Number	Subject	Date of Issue
1	Order No. 03/2017-18	Determination of Aeronautical tariffs in r/o Trivandrum International Airport, Thiruvananthapuram (TVM) for the second control period (01.04.2016-31.03.2021).	02.06.2017
2	Order No. 07/2017-18	In the matter of Determination of tariffs for Aeronautical Services in respect of Cochin International Airport, Cochin, for the Second Control Period (01.04.2016 to 31.03.2021)	13.07.2017
3	Order No. 09/2017-18	Determination of tariffs for aeronautical services in r/o Calicut International Airport (CIA) for the second control period (01.04.2016 to 31.03.2021).	04.08.2017
4	Order No. 10/2017-18	Determination of tariffs for aeronautical services in r/o Jaipur International Airport (JIA) for the second control period (01.04.2016 to 31.03.2021).	04.08.2017
5	Order No. 14/2017-18	Determination of Aeronautical tariffs at Civil Enclave in respect of Srinagar International Airport for the 2nd control period (01.04.2016-31.03.2021).	30.10.2017
6	Order No. 15/2017-18	Determination of Aeronautical tariffs at Civil Enclave in respect of Pune International Airport for the 2nd control	30.10.2017

		period (01.04.2016-31.03.2021).	
7	Order No. 16/2017-18	Determination of Aeronautical tariffs at Civil Enclave in respect of Goa International Airport for the 2nd control period (01.04.2016-31.03.2021).	30.10.2017
8	Order No. 23/2017-18	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of Netaji Subhash Chandra Bose International Airport (NSCBIA), Kolkata for the second Control Period (01.04.2016 - 31.03.2021).	27.11.2017
9	Order No. 25/2017-18	In the matter of Determination of Tariff in respect of Dr. Babasaheb Ambedkar International Airport, Nagpur for the First Control period (01-04-2016 to 31-03-2021).	30.11.2017
10	Order no. 37/2017-18	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of Chaudhary Charan Singh International Airport, Amausi, Lucknow (CCSIA) for the second Control Period (01.04.2016 - 31.03.2021)	16.02.2018
11	Order no. 38/2017-18	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of Lokpriya Gopinath Bordoloi International Airport, Guwahati for the second Control Period (01.04.2016 - 31.03.2021)	16.02.2018

6.2 During the period 1st April 2017 to 31st March 2018, AERA has issued the following Orders for Independent Service Provider:

S. No.	Order Number	Subject	Date of Issue
1	Order No. 01/2017-18	In the matter of Multi Year Tariff Proposal and the Annual Tariff Proposal for the second control period (FY. 2016-17 to FY. 2020-21) submitted by M/s Bharat Star Services Private Limited. (BSSPL) for providing Into-plane fuelling services at KIA, Bangalore.	17.04.2017

2	Order No. 02/2017-18	In the matter of Multi Year Tariff Proposal for the second control period and Annual Tariff Proposal for the 1st tariff year(FY.2016-17) of the second control period submitted by M/s Delhi Cargo Service Center India Pvt. Limited (DCSC) for providing Cargo Handling services at IGI Airport, Delhi	11.05.2017
3	Order No. 04/2017-18	Determination of tariffs for the second control period (FY. 2016-17 to 2020-21) in respect of M/s Indian Oil Skytanking (IOSL) for providing Into Plane Services at IGI Airport, New Delhi.	12.06.2017
4	Order No. 05/2017-18	Determination of tariffs for the second control period and Annual Tariff Proposal (T1 to T5) in respect of M/s Indian Oil Skytanking (IOSL) for providing Into Plane Services at Bangalore International Airport, Bengaluru.	12.06.2017
5	Order No. 06/2017-18	Determination of tariffs for the second control period and Annual Tariff Proposal (FY. 2016-17 to 2020-21) in respect of M/s Bharat Stars Services Pvt. Ltd. (BSSPL) for providing Into Plane Fuelling Services at IGI Airport, New Delhi.	12.06.2017
6	Order No. 08/2017-18	Determination of tariffs for MYTP and ATP in r/o M/s Bird Worldwide Flight Services (I) Pvt. Ltd. (BWFS) for Ground Handling services at IGI AirpOrt, New Delhi for the second control period (T1 to T5).	02.08.2017
7	Order No. 11/2017-18	Determination of tariffs for Express Cargo operations of Express Industry Council of India (EICI) in respect of Chhatrapati Shivaji International Airport, Mumbai, for the second control period (T1 to T5).	14.08.2017
8	Order No. 12/2017-18	In the Matter of Economic Regulation of aeronautical services provided by Airport Operators/Services Providers of Cargo facility, Ground Handling and	29.09.2017

		Supply of Fuel to the Aircraft-Interim Arrangement to continue the levy of existing tariffs till determination of tariffs for the 2nd control period.	
9	Order No. 13/2017 -18	In the matter of MYTP for the 2nd control period and ATP (T1 to T5) for the 2nd control period in respect of M/s Air India SATS Airports Pvt. Ltd. (AISATS) for providing Ground Handling service at IGI Airport, New Delhi.	25.10.2017
10	Order No. 17/2017-18	In the Matter of Economic Regulation of aeronautical services provided by M/s Indo Thai Airport Management Services Pvt. Ltd. for providing Ground Handling services at Jaipur and Lucknow Airports -Interim Arrangement to continue the levy of existing tariffs till determination of tariffs for the Second Control Period.	31.10.2017
11	Order No. 18/2017-18	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) for the second control period and Annual Tariff Proposal (ATP) (T1 to T5) for the second control period in respect of M/s Air India SATS Airport Services Pvt. Ltd. for providing Ground Handling services at Trivandrum International Airport.	21.11.2017
12	Order No. 19/2017-18	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) for the second control period and Annual Tariff Proposal (ATP) (T1 to T5) for the second control period in respect of M/s Air India SATS Airport Services Pvt. Ltd. for providing Ground Handling services at Rajiv Gandhi International Airport, Hyderabad	21.11.2017
13	Order No. 20/2017-18	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) for the second control period (01.04.2016 To 31.03.2021) and Annual Tariff Proposal Tariff Year 1 (01.04.2016 To 31.03.2017) and Tariff Year	21.11.2017

		2(01.04.2017 to 31.03.2018) of M/s Bhadra International India Pvt. Ltd. for providing GH services at Netaji Subhas Chandra Bose International Airport, Kolkata.	
14	Order No. 21/2017-18	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) for the second control period (01.04.2016 To 31.03.2021) and Annual Tariff Proposal Tariff (ATP) (T1 to T3) for the second control period (01.04.2017 to 31.03.2021) in respect of M/s Bhadra International India Pvt. Ltd. for providing GH services at Trivandrum International Airport.	21.11.2017
15	Order No. 22/2017-18	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) for the second control period (01.04.2016 to 31.03.2021) and Annual Tariff Proposal (ATP) (T1 to T3) for the second control period (01.04.2016 to 31.03.2021) in respect of M/s Bhadra International India Pvt. Ltd. for providing GH services at Calicut International Airport, Kozhikode.	22.11.2017
16	Order No. 24/2017-18	In the matter of Multi Year Tariff Proposal for the second control period (01.04.16 to 31.03.2021) and Annual Tariff Proposal for the 1st, 2nd and 3rd tariff year of the second control period of M/s Hyderabad Menzies Air Cargo Private Limited (M/s HMACPL) for providing cargo handling services at Rajiv Gandhi International Airport, Hyderabad.	27.11.2017
17	Order No. 26/2017-18	In the matter of determination of tariffs for Express Cargo operations of Express Industry Council of India (EICI) in r/o Chhatrapati Shivaji International Airport, Mumbai for the 2nd control period (01.04.2016-31.03.2021).	30.11.2017
18	Order no. 27/2017-18	In the matter of Multi Year Tariff Proposal(MYTP) for the second control period and Annual Tariff Proposal(ATP)	06.12.2017

		(T1 to T3) for the second control period in respect of M/s Celebi Ground Handling Pvt. Ltd. (Celebi) for providing Ground Handling services at IGI Airport, Delhi	
19	Order no. 28/2017-18	In the matter of Multi Year Tariff Proposal and the Annual Tariff Proposal for the Second Control Period (FY.2016-17 to FY.2020-21) submitted by M/s Indian Oil Skytanking Private Limited(IOSL) for providing Into-Plane fuelling services at Chhatrapati Shivaji International Airport, Mumbai.	08.12.2017
20	Order no. 29/2017-18	In the matter of Determination of Fuel Infrastructure Charges in respect of Indian Oil Skytanking Limited at KIA airport, Bengaluru (01.04.2016 - 31.03.2021).	18.12.2017
21	Order no. 30/2017-18	In the matter of Determination of Fuel Infrastructure Charges in respect of Mumbai Aviation Fuel Farm Facility Private Limited at CSI Airport, Mumbai for the Second Control Period (01.04.2016 -31.03.2021).	18.12.2017
22	Order no. 31/2017-18	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) for the second control period (01.04.2016 to 31.03.2021) and Annual Tariff Proposal (ATP) (T1 to T3) for the second control period (01.04.2016 to 31.03.2021) in respect of M/s Bhadra for providing Ground Handling services at Chennai International Airport, Chennai.	18.12.2017
23	Order no. 32/2017-18	In the matter of Determination of Fuel Infrastructure Charges In respect of Delhi Aviation Fuel Facility Private Limited at IGI Airport, New Delhi (01.04.2016 - 31.03. 2021)	18.12.2017
24	Order no. 33/2017-18	In the matter of Economic Regulation of aeronautical services provided by M/s Indo Thai Airport Management Services Pvt. Ltd. for providing GH services at Jaipur and Lucknow Airports Interim	21.12.2017

		Arrangement to continue the levy of existing tariffs till determination of tariffs for the 2nd control period.	
25	Order no. 34/2017-18	In the matter of MYTP for the 2nd control period ATP for the 1st, 2nd and 3rd tariff year (FY-2016-17, 2017-18 and 2018-19) of the 2nd control period in respect of M/s Kerala State Industrial Enterprises Ltd. (KSIEL) for providing Cargo Handling services at Calicut International Airport, Kozhikode.	10.01.2018
26	Order no. 36/2017-18	In the matter of MYTP for the 2nd control period and Annual Tariff Proposal for the 1st, 2nd and 3rd tariff years (FY- 2016-17, 2017-18 and 2018-19) of the 2nd control period by M/s Kerala State Industrial Enterprises Ltd. (KSIEL) for providing Cargo Handling services at Trivandrum International Airport, Trivandrum.	23.01.2018
27	Order no. 39/2017-18	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) for the second control period (01.04.2016 to 31.03.2021) and Annual Tariff Proposal (ATP) (T1 to T3) for the second control period (01.04.2016 to 31.03.2021) in respect of M/s Indo-Thai Airport Management Services Pvt. Ltd. (M/s ITAMS) for providing ground handling services at Jaipur International Airport, Jaipur.	20.02.2018
28	Order no. 40/2017-18	In the matter of MYTP for 2nd CP and ATP (T1 to T5) for the 2nd CP in M/s AIATSL for providing Cargo Handling Services at Bengaluru International Airport.	01.03.2018
29	Order no. 41/2017-18	In the matter of MYTP for the 2nd Control period and ATP (T1 to T3) for the 2nd control period in respect of M/s Celebi Nas Airport Services India Pvt. Ltd. (M/s Celebi Nas) for providing Ground Handling Services at CSIA Mumbai.	26.03.2018

30	Order no. 42/2017-18	In the matter of MYTP for the 2nd control period and ATP (T1 to T5) for the 2nd control period in respect of M/s AIATSL for providing Ground Handling Services at Guwahati International Airport, Guwahati.	27.03.2018
31	Order no. 43/2017-18	In the matter of Order no. 12/2017-18 dated 29.09.2017 reg. Economic Regulation of Aeronautical Services provided by A.O. services providers of cargo, GH and supply of Fuel to the Aircraft interim arrangement to continue the levy of existing tariffs beyond 31.03.2018 for the 2nd control	28.03.2018
32	Order no. 44/2017-18	In the matter of MYTP for the 2nd control period and ATP proposal of M/s Gujarat State Export corporation Ltd. (M/s GSEC) for providing cargo handling services at Sardar Vallabhbhai Patel International Airport, Ahmedabad.	28.03.2018

7. Direction/ Policy

In January,2018, the Authority issued an Order Determining the Useful Life of Airport Assets.

8. Monitoring of Performance Standards

The Authority is currently relying on the ratings given by various agencies appointed by the Airport Operators to monitor the performance standards at the airports. The Authority is in the process of framing an objective, transparent procedure for better assessment of the performance standards.

9. Stakeholder Consultation

The Authority issued 17 Consultation Papers for Stakeholder Consultation during FY 2017-18.

S.No.	Date	Subject
1.	12.05.2017	In the matter of Determination of tariffs for Aeronautical Services in respect of Cochin International Airport, Cochin, for the Second Control Period (01.04.2016 to 31.03.2021)

2.	16.06.2017	Determination of tariffs for aeronautical services in r/o Calicut International Airport (CIA) for the second control period (01.04.2016 to 31.03.2021).29.09.2017
3.	16.06.2017	Determination of tariffs. for aeronautical services in r/o Jaipur International Airport (JIA) for the second control period (01.04.2016 to 31.03.2021).
4.	19.06.2017	In the matter of Determination of Useful Life of Airport Assets.
5.	20.06.2017	In the matter of determination of tariffs for Express Cargo operations of Express Industry Council of India (EICI) in r/o Chhatrapati Shivaji International Airport, Mumbai for the 2nd control period (01.04.2016-31.03.2021).
6.	01.09.2017	In the matter of Determination of Tariff in respect of Dr. Babasaheb Ambedkar International Airport, Nagpur for the First Control period (01-04-2016 to 31-03-2021).
7.	01.09.2017	Determination of Aeronautical tariffs at Civil Enclave in respect of Srinagar International Airport for the 2nd control period (01.04.2016-31.03.2021).
8.	01.09.2017	Determination of Aeronautical tariffs at Civil Enclave in respect of Pune International Airport for the 2nd control period (01.04.2016-31.03.2021).
9.	01.09.2017	Determination of Aeronautical tariffs at Civil Enclave in respect of Goa International Airport for the 2nd control period (01.04.2016-31.03.2021).
10.	01.09.2017	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of Netaji Subhash Chandra Bose International Airport (NSCBIA), Kolkata for the second Control Period (01.04.2016 - 31.03.2021).
11.	20.09.2017	In the matter of Determination of Fuel Infrastructure Charges in respect of Indian Oil Skytanking Limited at KIA airport, Bengaluru (01.04.2016 -31.03.2021).
12.	20.09.2017	In the matter of Determination of Fuel Infrastructure Charges in respect of Mumbai Aviation Fuel Farm Facility Private Limited at CSI Airport, Mumbai for the Second Control Period (01.04.2016 -31.03.2021).
13.	20.09.2017	In the matter of Determination of Fuel Infrastructure Charges In respect of Delhi Aviation Fuel Facility Private Limited at IGI Airport, New Delhi (01.04.2016 - 31.03. 2021)
14.	19.12.2017	Determination of aeronautical tariffs in r/o Rajiv Gandhi International Airport, Shamshabad, Hyderabad for the 2nd control period (01.04.2016-31.03.2021).
15.	22.12.2017	In the matter of determination of aeronautical tariffs in

		respect of Chaudhary Charan Singh International Airport, Amausi, Lucknow (CCSIA) for the second Control Period (01.04.2016 – 31.03.2021)
16.	22.12.2017	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of Lokpriya Gopinath Bordoloi International Airport, Guwahati for the second Control Period (01.04.2016 – 31.03.2021)
17.	19.02.2018	In the matter of determination of aeronautical tariffs in r/o Chennai International Airport, Chennai for the 2nd control period (01.04.2016-31.03.2021).

10. Appeals:

(a) During the FY 2017-18, 2 appeals were filed in AERAAT/TDSAT:

STATUS OF PENDING LEGAL MATTERS OF AERA in FY 2017-2018

SI. NO	Appeal No.	Case Title	Particular of Orders/ Direction of the Authority under Challenge	Date of filling
1.	02/2017	IATA Vs AERA	Tariff Order No. 14/2016-17 dated 23.01.2017	24.10.2017
2.	1/2018	DAFFPL Vs AERA	AERA Tariff Order No. 32/2017-18 FIC Charges on IGI Airport New Delhi.	18.01.2018

(b) STATUS OF PENDING LEGAL MATTERS OF AERA IN HIGH COURT OF HYDERABAD in FY 2017-2018

SI. NO	WP/Civil Appeal No.	Case Title	Particular of Orders/ Direction of the Authority under Challenge	Date of filling
1.	WP No. 3780/2018	GHIAL Vs UOI & Ors	Against CP for the II control period of Hyderabad (01.4.2016-31.03.2021)	6.2.2018

11. Administrative & Establishment matters

(a) Implementation of Official Language Policy of Government

Though the Tariff determination by the Authority is technical in nature, all out efforts have been made by AERA to implement the Official Language Policy of the Government during the FY 2017-18. In order to create conducive environment to work in Hindi in AERA, a Hindi Fortnight was organized from 14 to 28 September 2017. Various Hindi competitions were organized during the Hindi fortnight and 16 officers participated in the competitions. Cash awards and merit certificates were given to winning performers. Four Hindi workshops were organized during the FY 2017-18 for the benefit of Officers/employees. 35 officers/employees had attended the workshops. Quarterly meetings of the Official Language Implementation Committee of AERA have been held on regular basis during the financial year chaired by the Chairperson and attended by Members of the Authority. An Hindi Incentive Scheme has been implemented in the Authority to motivate the officers/employees to do maximum work in Hindi. Overall, Hindi correspondences reached the level of 70.37%, 59.38 % and 58.33 % in "A", "B" and "C" regions respectively during the FY 2017-18.

(b) Women Welfare including Gender Budgetary Data

There are 14 Women employees including officers/officials on deputation and those on loan basis from AAI and outsourced staff. Adequate women welfare amenities have been made available in the office premises.

(c) Public Grievance Redressal Machinery

The Authority is registered with the Public Grievances portal of Department of Administrative Reforms & Public Grievances and grievances are redressed within stipulated time.

(d) Pollution Control

The Authority encourages environmental friendly measures in Airports such as use of solar/ renewable energy, recycling of water etc.

(e) SC/ST and OBC representation as on 31.03.2018

The Authority recruits officials/ officers on deputation basis only and hence reservation policy is not directly applicable. However, officials belonging to SC and OBC categories are working in AERA.

(f) Activities for differently abled persons.

AERA Website/online portal is disabled friendly. AERA is housed in the rented building of Air India. However, efforts are being made such as building of ramp, conversion of washrooms etc. to make it disabled friendly.

(g) Procedure for Appointment of Consultants

During 2017-18, NIT was issued for engagement of consultants to assist the Authority in determination of Tariffs for major Airports and Independent Service Providers (ISPs). Through open advertisements of NIT three (03) consultants, namely RITES Ltd (consultancy for two different projects), M/s KITCO Ltd. were engaged as Consultants.

12. Budget

AERA receives its funding through Grants-in-Aid from Government. During the FY 2017-18, a sum of Rs.13.85 crores was received by AERA through the Ministry of Civil Aviation. AERA does not levy or collect any fee/charges for its services.

13. Regulatory Advocacy and protection of interest of users

The Authority officials participate in seminars / workshops to disseminate information on the functions and activities of the regulatory philosophy of AERA. The Chairman also actively participates in the Forum of Regulators to keep abreast of developments in other Regulatory Authorities.

14. Capacity Building

The Authority sends its officers / employees for training / seminar / workshop relevant to its working.

15. Accounts & Audit

Income & Expenditure Account for the FY 2017-18 and Balance Sheet as on March 31, 2018 are enclosed.

-0000-

LUCKNOW AIRPORT

वार्षिक लेखा विवरण
2017—18

TRIVANDRUMPURAM AIRPORT

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण के 31.03.2018 के तुलन पत्र का वित्तीय विवरण

(राशि- रूपए)

कॉर्पस/पूंजी निधि और देनदारियां	अनुसूची	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
कॉर्पस/पूंजी निधि	1	-3,81,43,225.00	-1,89,10,903.00
आरक्षित और अधिशेष	2	-	-
निर्धारित/अक्षय निधि	3	-	-
सुरक्षित ऋण उधार	4	-	-
असुरक्षित ऋण उधार	5	-	-
आस्थगित ऋण देनदारियां	6	-	-
मौजूदा देनदारियां और प्रावधान	7	5,00,43,993.00	2,57,66,557.00
कुल		1,19,00,768.00	68,55,654.00
परिसंपत्ति			
अचल परिसंपत्ति	8	19.00	18.00
निर्धारित/अक्षय निधि से निवेश	9	-	-
निवेश - अन्य	10	-	-
मौजूदा परिसंपत्ति,ऋण, अग्रिम आदि विविध व्यय (बट्टे खातों में डाले जाने या समायोजित नहीं किए जाने तक)	11	1,19,00,749.00	68,55,636.00
कुल		1,19,00,768.00	68,55,654.00
महत्वपूर्ण लेखाकंन नीतियां	24		
आकस्मिक देयताओं और खातों पर टिप्पण	25		

प्राधिकरण की ओर से

पूजा जिंदल

पूजा जिंदल

सचिव

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण के 31.03.2018 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए आय और व्यय के लेखे के वित्तीय विवरण

(राशि- रूपए)

	अनुसूची	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
आय			
विक्रय/सेवाओं से आय	12	-	-
अनुदान/सहायिकी	13	13,85,00,000.00	4,00,52,674.00
फीस/सदस्यता शुल्क	14	-	-
निवेश पर आय	15	-	-
(निर्धारित/अक्षय निधि से निवेश पर आय को निधि में अंतरित)		-	-
रायल्टी, प्रकाशन आदि से आय	16	-	-
अर्जित ब्याज	17	-	-
अन्य आय	18	19,960.00	82,664.00
तैयार माल और तैयार किए जा रहे माल के स्टाक में वृद्धि/(कमी)	19	-	-
कुल (क)		**13,85,19,960.00**	**4,01,35,338.00**
व्यय			
स्थापना व्यय	20	3,68,57,002.00	2,55,16,172.00
अन्य प्रशासनिक व्यय आदि	21	12,08,95,280.00	3,77,05,796.00
अनुदान और सहायिकी पर व्यय	22	-	-
ब्याज	23	-	-
कुल (ख)		**15,77,52,282.00**	**6,32,21,968.00**
व्यय से अधिक आय का शेष (क-ख)		(1,92,32,322.00)	(2,30,86,630.00)
विशेष आरक्षित में अंतरण (प्रत्येक निर्दिष्ट करें) सामान्य आरक्षित से/को अंतरण		-	-
अधिशेष बैलंस (घाटा) कॉपॅस/पूंजी निधि में ले जाया गया।		(1,92,32,322.00)	-2,30,86,630.00
महत्वपूर्ण लेखाकंन नीतियां	24		
आकस्मिक देयताओं और खातों पर टिप्पणियां	25		

प्राधिकरण की ओर से

पूजा जिंदल

पूजा जिंदल

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

31.03.2018 को समाप्त वर्ष की प्राप्तियां और भुगतान

प्राप्तियां	चालू वर्ष	पिछले वर्ष	भुगतान	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
I. अथशेष			I. खर्च		
क) नकद शेष			क) स्थापना व्यय (अनुसूची 20 को देखें)	1,90,84,808.00	4,33,53,520.00
ख) बैंक बैलेंस			ख) प्रशासनिक खर्च (अनुसूची 21 को देखें)	10,70,99,052.00	1,81,97,386.00
i) चालू खातों में	52,10,919.00	3,21,19,900.00			
ii) जमा खातों में					
iii) बचत खातों					
ii) प्राप्त अनुदान			ii) विभिन्न परियोजनाओं के लिए निधियों के प्रति किए गए भुगतान (परियोजना के लिए निधि का नाम प्रत्येक परियोजना के लिए किए गए भुगतान के विवरण के साथ दिखाया जाना चाहिए)		
क) भारत सरकार से	13,85,00,000.00	4,00,52,674.00			
ख) राज्य सरकार से					
ग) अन्य स्त्रोतो से (ब्यौरे) (पूंजी और राजस्व खर्च के लिए अनुदान अलग दिखाए जाएं)					
iii निवेश पर आय			iii) किए गए निवेश और जमा		
क) निर्धारित/अक्षय निधि			क) निर्धारित/अक्षय निधि में से		
ख) अपनी निधियां (अन्य निवेश)			ख) अपनी निधियों में से (निवेश-अन्य)		
iv) प्राप्त ब्याज			iv) अचल परिसंम्पतियों और चल रहे पूंजीगत कार्यों पर व्यय		
क) बैंक में जमा पर			क) अचल परिसंपत्ति की खरीद		
ख) ऋण, अग्रिम आदि			ख) चल रहे पूंजीगत कार्यो पर व्यय		
v) अन्य आय (निर्दिष्ट करें)	19,960.00	82,664.00	v) अधिशेष धन/ऋण की वापसी		
			क) भारत सरकार को		
			ख) राज्य सरकार को		
			ग) निधि के अन्य प्रदाताओं को		
			vi) वित्त प्रभार		
vi) उधार ली गई राशि			vii) अन्य भुगतान (निर्दिष्ट करें)		
			क) शुल्क और कर	78,64,204.00	54,93,413.00
vii) कोई भी अन्य प्राप्तियां (ब्यौरे दें)			vii) अंत शेष		
			क) नकद शेष		
			ख) बैंक बैलेंस		
			i) चालू खातों में	96,82,815.00	52,10,919.00
			ii) जमा खातों में		
			iii) बचत खातों में		
कुल	14,37,30,879.00	7,22,55,238.00		14,37,30,879.00	7,22,55,238.00

पूजा जिंदल, भा.प्र.से.
POOJA JINDAL, IAS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
प्राधिकरण की ओर से
एरा भवन, प्रशासनिक कॉम्प्लैक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003
पूजा जिंदल
सचिव

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2018 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रुपए)

अनुसूची 1 - कॉर्पस/पूंजी निधि	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
वर्ष के आरंभ में शेष	-1,89,10,902.65	41,75,727.35
जोड़े : कॉर्पस/पूंजी निधि में अंशदान	-	-
जोड़ें/(घटाएं): आय और व्यय लेखे से अंतरित निवल आय/(व्यय) का शेष	-1,92,32,322.35	-2,30,86,630.00
वर्ष के अंत में शेष	-3,81,43,225.00	-1,89,10,902.65

अनुसूची 2 - आरक्षित और अधिशेष	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. पूंजी आरक्षित		
पिछले खाते के अनुसार	-	-
वर्ष के दौरान जोड़ा गया	-	-
घटाएं : वर्ष के दौरान कटौती	-	-
2. पुनर्मूल्यांकन आरक्षित		
पिछले खाते के अनुसार	-	-
वर्ष के दौरान जोड़ा गया	-	-
घटाएं : वर्ष के दौरान कटौती	-	-
3. विशेष आरक्षित		
पिछले खाते के अनुसार	-	-
वर्ष के दौरान जोड़ा गया	-	-
घटाएं : वर्ष के दौरान कटौती	-	-
4. साधारण आरक्षित		
पिछले खाते के अनुसार	-	-
वर्ष के दौरान जोड़ा गया	-	-
घटाएं : वर्ष के दौरान कटौती	-	-
कुल	-	-

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

एक कदम स्वच्छता की ओर

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2018 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 3 - निर्धारित/अक्षय निधि	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
(क) निधियों का आरंभिक शेष	-	-
(ख) निधियों में परिवर्धन		
(i) दान/अनुदान	-	-
(ii) निधियों के लेखे से किए गए निवेशों से आय	-	-
(iii) अन्य परिवर्धन	-	-
कुल (क+ख)	-	-
(ग) निधियों का उपयोग	-	-
i) पूंजीगत व्यय	-	-
- अचल संपत्तियां	-	-
- अन्य	-	-
कुल		
ii) राजस्व व्यय	-	-
- वेतन, मजूदरी, भत्ता आदि	-	-
- रेंट	-	-
- अन्य प्रशासनिक व्यय	-	-
कुल		
कुल (ग)	-	-
वर्ष के अंत में शेष (क+ख+ग)	-	-

अनुसूची 4 – सुरक्षित ऋण और उधार	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. केन्द्र सरकार	-	-
2. राज्य सरकार (विनिर्दिष्ट करें)		
3. वित्तीय संस्थाएं	-	-
क) आवधिक ऋण	-	-
ख) ब्याज प्रोद्भूत और देय	-	-
4. बैंक :		
क) आवधिक ऋण ब्याज प्रोद्भूत और देय	-	-
ख) अन्य ऋण (विनिर्दिष्ट करें) ब्याज प्रोद्भूत और देय	-	-
5. अन्य संस्थाएं और एजेंसियां	-	-
6. डिबेंचर और बांड्स	-	-
7. अन्य (विनिर्दिष्ट करें)	-	-
कुल	-	-

नोट : एक वर्ष के भीतर देय राशि

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
POOJA JINDAL, IRS
सचिव/SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली - 110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण

31.03.2018 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 5 :- असुरक्षित ऋण और उधार	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. केन्द्र सरकार	-	-
2. राज्य सरकार (विनिर्दिष्ट करें)	-	-
3. वित्तीय संस्थाएं	-	-
4. बैंक :		
क) आवधिक ऋण	-	-
ख) अन्य ऋण (विनिर्दिष्ट करें)	-	-
5. अन्य संस्थाएं और एंजेंसियां	-	-
6. डिबेंचर और बांड्स	-	-
7. फिक्सड डिपॉजिट्स	-	-
8. अन्य (विनिर्दिष्ट करें)	-	-
कुल	-	-

नोट: एक वर्ष के भीतर देय राशि

अनुसूची 6 : - आस्थागित ऋण और देनदारियां	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
क) पूंजी उपस्कर और अन्य परिसंपत्तियों के दृष्टिबंधक द्वारा सुरक्षित स्वीकृतियां	-	-
ख) अन्य	-	-
कुल	-	-

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लैक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली - 110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2018 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 7 : - मौजूदा देनदारियां और प्रावधान	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
(क) मौजूदा देनदारियां		
1. स्वीकृतियां	-	-
2. विविध लेनदार:		
क) माल के लिए	-	-
ख) अन्य	4,88,86,213.00	2,48,67,263.00
3. प्राप्त अग्रिम	-	-
4. ब्याज प्रोद्भूत और देय नहीं:		
क) सुरक्षित ऋण/उधार	-	-
ख) असुरक्षित ऋण/उधार	-	-
5. **वैधानिक देनदारियां:**		
क) अति देय	-	-
ख) अन्य	8,57,780.00	5,99,294.00
6. **अन्य मौजूदा देनदारियां**	3,00,000.00	3,00,000.00
कुल (क)	**500,43,993.00**	**2,57,66,557.00**
(ख) प्रावधान		
1. कराधान के लिए	-	-
2. उपदान	-	-
3. सेवानिवृत्ति/पेंशन	-	-
4. संचित छुट्टी नकदीकरण	-	-
5. व्यापार वारंटी/दावे	-	-
6. अन्य (वेतन के लिए प्रावधान)	-	-
कुल (ख)		
कुल (क+ख)	**500,43,993.00**	**2,57,66,557.00**

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building, Administrative Complex
Safdarjung Airport, New Delhi

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2018 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

अनुसूची-8

	सकल ब्लाक				मूल्यह्रास				निवल ब्लाक	
विवरण	वर्ष की शुरुआत में लागत/मूल्यांकन	वर्ष के दौरान परिवर्धन	वर्ष के दौरान कटौती	वर्ष के अंत में लागत/मूल्यांकन	वर्ष की शुरुआत में	वर्ष के दौरान परिवर्धित	वर्ष के दौरान कटौती पर	वर्ष के अंत तक कुल	मौजूदा वर्ष के अंत में	पिछले वर्ष के अंत में
क. स्थायी परिसंपत्ति										
1. भूमि										
क) फ्रीहोल्ड	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) लीज़ होल्ड	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2) बिल्डिंग										
क) फ्रीहोल्ड लैंड पर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) लीज़होल्ड लैंड पर	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
ग) स्वामित्व में प्लॉट/ परिसर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ) भूमि पर अधिरचना एन्टीटी से संबद्ध नहीं	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. प्लांट मशीनरी और उपस्कर	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
4. वाहन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. फर्नीचर, फिक्सचर	3.00	-	-	3.00	-	-	-	-	3.00	3.00
6. कार्यालय उपस्कर	6.00	-	-	6.00	-	-	-	-	6.00	6.00
7. कम्प्यूटर और बाहय उपकरण	7.00	1.00	-	8.00	-	-	-	-	8.00	7.00
8 बिजली उपकरण	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. पुस्तकालय की पुस्तकें	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. ट्यूबवेल और पानी की सप्लाई	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. अन्य स्थायी परिसंपत्ति	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
वर्तमान वर्ष का कुल	18.00	1.00	-	19.00	-	-	-	-	19.00	18.00
पिछला वर्ष	18.00	-	-	18.00	-		-	-	18.00	18.00
ख) पूंजी कार्य की प्रगति पर		-	-							
कुल	18.00	-	-	18.00			-	-	18.00	18.00

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक परिसर
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट
Safdarjung Airport

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2018 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 9 :-	निर्धारित/अक्षय निधियों से निवेश	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1.	सरकारी प्रतिभूतियों में	-	-
2.	अन्य अनुमोदित प्रतिभूतियां	-	-
3.	शेयर	-	-
4.	डिबेंचर और बांडस	-	-
5.	सहायक और संयुक्त उद्यम	-	-
6.	अन्य (विनिर्दिष्ट किया जाए)	-	-
कुल		-	-

अनुसूची 10 :	निवेश - अन्य	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1.	सरकारी प्रतिभूतियों में	-	-
2.	अन्य अनुमोदित प्रतिभूतियां	-	-
3.	शेयर	-	-
4.	डिबेंचर और बांड्स	-	-
5.	सहायक और संयुक्त उद्यम	-	-
6.	अन्य (विनिर्दिष्ट किया जाए)	-	-
कुल		-	-

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन, प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण

31.03.2018 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 11 : मौजूदा परिसंपत्तियां, ऋण और अग्रिम आदि	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
(क) मौजूदा परिसंपत्तियां		
1. वस्तु सूची (इन्वेंट्री):		
क) स्टोर और अतिरिक्त पुर्जे	-	-
ख) लूज टूल्स	-	-
ग) स्टॉक इन ट्रेड		
तैयार माल		
तैयार किया जा रहा माल	-	-
कच्चा माल	-	-
2. **विविध देनदार**		
क) छह महीने से अधिक अवधि के लिए बकाया ऋण	-	-
ख) अन्य	-	-
3. **नकद शेष (चैक/ड्राफ्ट और इम्प्रेस्ट सहित)**	-	-
4. बैंक में जमा राशि:		
क) अनुसूचित बैंकों के पास		
चालू खाते में	96,82,815.00	52,10,919.00
जमा खाते में (मार्जिन मनी शामिल)	-	-
बचत खाते में	-	-
ख) गैर अनुसूचित बैंको में		
चालू खाते में	-	-
जमा खाते में (मार्जिन मनी शामिल)	-	-
बचत खाते में	-	-
5. डाकघर बचत खाते		
कुल (क)	96,82,815.00	52,10,919.00
ख) ऋण, अग्रिम और अन्य परिसंपत्तियां		
1. ऋण :		
क) कर्मचारी	-	-
ख) उस सत्ता के समान गतिविधियों/उद्देश्यों में लगी अन्य सत्ताएं	-	-
ग) अन्य (विनिर्दिष्ट करें)		
2. प्राप्त किए जाने वाले मूल्य के लिए नकद या वस्तु के रूप में वसूली योग्य अग्रिम और अन्य राशियां	-	-
क) पूंजी खातों पर (भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण)	-	-
ख) अग्रिम भुगतान	-	16,44,717.00
ग) अन्य	22,17,934.00	-
3. प्रोद्भूत आय :		
क) निर्धारित/अक्षय निधि से निवेश पर	-	-
ख) निवेश पर- अन्य	-	-
ग) ऋण और अग्रिम पर	-	-
घ) अन्य (प्राप्त न हुई देय आय सहित)	-	-
4. प्राप्य दावा:	-	-
कुल (ख)	22,17,934.00	16,44,717.00
कुल (क+ख)	1,19,00,749.00	68,55,636.00

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
POOJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building, Administrative Complex
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2018 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए आय और व्यय के लेखे के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 12 : - बिक्री/सेवाओं से आय	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. बिक्री से आय		
क) तैयार माल की बिक्री	-	-
ख) कच्चे माल की बिक्री	-	-
ग) स्क्रैप की बिक्री	-	-
2. सेवाओं से आय		
क) श्रम एवं प्रसंस्करण प्रभार	-	-
ख) व्यावसायिक/परामर्शदात्री सेवाएं	-	-
ग) एजेन्सी कमीशन और दलाली	-	-
घ) अनुरक्षण सेवाएं (उपस्कर/संपत्ति)	-	-
ङ) अन्य (निर्दिष्ट करें)	-	-
कुल	-	-

अनुसूची 13 :- अनुदान/सहायिकी	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
(अप्रतिसंहरणीय अनुदान और प्राप्त सहायिकी)		
1) केन्द्रीय सरकार	13,85,00,000.00	4,00,52,674.00
2) राज्य सरकार (सरकारें)	-	-
3) सरकारी ऐजेंसियां	-	-
4) संस्था/कल्याणकारी निकाय	-	-
5) अन्तर्राष्ट्रीय संगठन	-	-
6) अन्य (निर्दिष्ट करें)	-	-
कुल	**13,85,00,000.00**	**4,00,52,674.00**

अनुसूची 14 :- फीस/अभिदान	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1) प्रवेश शुल्क	-	-
2) वार्षिक फीस/सदस्यता शुल्क	-	-
3) संगोष्ठी/कार्यक्रम फीस	-	-
4) परामर्शदात्री फीस	-	-
5) अन्य (निर्दिष्ट करें)	-	-
कुल	-	-

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन, प्रशासनिक परिसर
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली
Safdarjung Airport, New Delhi

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

(राशि- रूपए)

	निर्धारित निधि से निवेश		अन्य निवेश	
अनुसूची - 15 निवेशो से आय	चालू वर्ष	पिछला वर्ष	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
(निर्धारित/अक्षय निधि से निवेश पर आय का निधि में अंतरण)				
1. ब्याज				
क) सरकारी प्रतिभूतियों पर	-	-		
ख) अन्य बांडस/डिबेंचर	-	-		
2. लाभांश				
क) शेयर पर	-	-		
ख) म्यूचल फंड सिक्योरिटी पर	-	-		
3. किराया	-	-		
4. अन्य (विनिर्दिष्ट करें)	-	-		
कुल	-	-		

निर्धारित/अक्षय निधि को अंतरित

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली - 110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2018 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए आय और व्यय के लेखे
के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 16 : रायल्टी, प्रकाशन आदि से आय	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1) रायल्टी से आय	-	-
2) प्रकाशनों से आय	-	-
3) अन्य (विनिर्दिष्ट करें)	-	-
कुल	-	-

अनुसूची 17 : अर्जित ब्याज	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. सावधि जमा राशियों पर		
क) अनुसूचित बैंकों के पास	-	-
ख) गैर अनुसूचित बैंकों के पास	-	-
ग) संस्थाओं के पास	-	-
घ) अन्य	-	-
2. बचत खातों पर		
क) अनुसूचित बैंकों के पास	-	-
ख) गैर अनुसूचित बैंकों के पास	-	-
ग) डाकघर बचत खाता		
घ) अन्य	-	-
2. ऋणों पर		
क) कर्मचारी/स्टाफ	-	-
ख) अन्य	-	-
3. देनदार और अन्य प्राप्य राशियों पर ब्याज	-	-
कुल	-	-

अनुसूची 18 : अन्य आय	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. परिसंपत्तियों की बिक्री/निपटान पर लाभ:		
क) स्वामित्व वाली परिसंपत्तियां	-	-
ख) अनुदान से अधिग्रहण, या निशुल्क प्राप्त परिसंपत्तियां	-	-
2. निर्यात प्रोत्साहन से प्राप्तियां	-	-
3. विविध सेवाओं के लिए फीस	19,960.00	82,664.00
4. विविध आय	-	-
कुल	19,960.00	82,664.00

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building, Administrative Complex
Safdarjung Airport, New Delhi

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2018 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए आय और व्यय के लेखे
के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 19 : तैयार माल और तैयार किए जा रहे माल के स्टाक में वृद्धि/कमी	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
क) क्लोज़िंग स्टॉक		
- तैयार माल	-	-
- तैयार किया जा रहा माल	-	-
ख) घटाएं - आरंभिक स्टॉक	-	-
- तैयार माल	-	-
- तैयार किया जा रहा माल	-	-
निवल वृद्धि/(कमी) (क-ख)	-	-

अनुसूची 20 स्थापना व्यय	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
क) वेतन और मजदूरी	3,68,57,002.00	2,54,50,546.00
ख) भत्ते और बोनस	-	65,626.00
ग) भविष्य निधि में अंशदान	-	-
घ) अन्य निधि में अंशदान (विनिर्दिष्ट करें)	-	-
ड.) स्टाफ कल्याण का व्यय	-	-
च) कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति और टर्मिनल लाभ पर व्यय		
छ) अन्य (विनिर्दिष्ट करें)	-	-
कुल	3,68,57,002.00	2,55,16,172.00

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
POOJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2018 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए आय और व्यय के लेखे
के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 21 : अन्य प्रशासनिक व्यय आदि	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
क. खरीद	-	-
ख. मजदूरी और प्रक्रिया व्यय	-	-
ग. कॉर्टेज और कैरिज आंतरिक	-	-
घ. बिजली और ऊर्जा	16,95,738.00	-
ड. पानी प्रभार	-	-
च. इंशोरेंस	-	-
छ. मरम्मत और अनुरक्षण	1,38,074.00	-
ज. उत्पाद शुल्क	-	-
झ. किराया, दर और कर	90,47,155.00	63,39,145.00
ञ. वाहन परिचालन और अनुरक्षण व्यय	28,08,208.00	41,04,596.00
ट. डाक, टेलिफोन और संचार प्रभार	10,00,642.00	2,49,762.00
ठ. मुद्रण तथा लेखन सामग्री	8,51,416.00	-
ड. यात्रा और वाहन खर्च	34,98,566.00	30,06,705.00
ढ. सेमिनार/वर्कशाप पर खर्च	-	-
ण. अभिदान व्यय	4,00,000.00	-
त. शुल्क पर खर्च	-	-
थ. लेखापरीक्षकों का पारिश्रामिक	2,00,000.00	-
द. आतिथ्य व्यय	11,000.00	-
ध. व्यावसायिक प्रभार	5,39,42,339.00	69,19,609.00
न. अशोघ्य और संदिग्ध ऋण/अग्रिम के लिए प्रावधान	-	
प. बट्टे खाते डाला गया लावसूल शेष	-	
फ. पैकेजिंग प्रभार	-	
ब. भाड़ा और अग्रेषण प्रभार	-	
भ. वितरण खर्च	-	
म. विज्ञापन और प्रचार	8,47,495.00	-
य. अन्य	4,64,54,647.00	1,70,85,979.00
कुल	12,08,95,280.00	3,77,05,796.00

अनुसूची 22 : अनुदान,सहायिकी आदि पर व्यय	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
क) संस्थाओं/संगठनों को दिया गया अनुदान	-	-
ख) संस्थाओं/संगठनों को दी गई सहायिकी	-	-
कुल	-	-

अनुसूची 23 : ब्याज	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
क) सावधि ऋणों पर	-	-
ख) अन्य ऋणों पर (बैंक प्रभार)	-	-
ग) अन्य (विनिर्दिष्ट करें)	-	-
कुल	-	-

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्पलेक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपपत्त्न आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण

*****

31.03.2018 को समाप्त वर्ष के खातों के हिस्से की अनुसूचियां

अनुसूची -24 - महत्वपूर्ण लेखाकंन नीतियां

1. लेखा रूपातंरण

वित्तीय विवरण ऐतिहासिक लागत परम्परा के आधार पर तैयार किए जाते हैं, जब तक अन्यथा लेखांकन की प्रोद्भवन विधि पर कहा नहीं गया हो।

2. वस्तु सूची मूल्याकंन

2.1 सामान और अतिरिक्त पुर्जे (मशीनरी के अतिरिक्त पुर्जे शामिल करके) का लागत पर मूल्यांकन किया जाता है।

2.2 कच्चा माल, अर्द्ध निर्मित माल और तैयार माल का कम से कम लागत और निवल नगदीकरण मूल्य पर मूल्यांकन किया जाता है। लागतें तैयार माल की भारित औसत लागत और अर्द्ध निर्मित माल पर आधारित होती हैं और इसका निर्धारण सामग्री, श्रम और संबंधित ऊपरी व्यय को ध्यान में रखकर किया जाता है।

3. निवेश

3.1 "दीर्घावधिक निवेश" के रूप में वर्गीकृत निवेश लागत पर है। इनमें कमी जो अस्थाई नहीं है को ऐसे निवेश की लागत के अनुसार तैयार किया गया है।

3.2 'करंट' के रूप में वर्गीकृत निवेश कम से कम लागत और उचित मूल्य पर किए जाते हैं। ऐसे निवेशों के मूल्य पर कमी के लिए उपबंध अलग-अलग रूप में किया जाता है न कि वैश्विक आधार पर।

3.3 लागत में दलाली अंतरण स्टांप जैसे अधिग्रहण के खर्च शामिल है।

4. उत्पाद शुल्क — लागू नहीं

5. अचल परिसंपत्ति

5.1 सरकार से प्राप्त सहायता अनुदान में से अचल परिसंपत्तियां खरीदी जाती हैं। लेखा मानक 12 के अनुसार, परिसंपत्तियों को परिसंपत्ति की खरीद के वर्ष में आय और व्यय के खाते में अंतरित किया जाता है।

5.2 गैर-मौद्रिक अनुदान के रूप में प्राप्त अचल परिसंपत्ति को (कॉपॅस निधि के लिए छोड़कर) आरक्षित पूंजी के लिए तदनुसार क्रेडिट द्वारा कथित मूल्य पर पूंजीकृत किया जाता है।

6. मूल्यह्रास

6.1 सरकार से प्राप्त सहायता अनुदान में से खरीदी गई परिसंपत्ति पर कोई मूल्यह्रास प्रभारित नहीं किया जाता।

6.2 आयकर अधिनियम की दरों के अनुसार गैर-मौद्रिक अनुदानों के रूप में प्राप्त अचल परिसंपत्तियों पर मूल्यह्रास प्रभारित किया जाता है और तदनुरूपी अनुदान को आरक्षित पूंजी खातों में से आय और व्यय खाते में डाला जाता है। 5,000/- रूपए या इससे कम की लागत की परिसंपत्तियों का अधिग्रहण के वर्ष में ही पूरी तरह से मूल्यह्रास किया जाता है।

7. विविध व्यय

आस्थगित राजस्व व्यय को इसके खर्च की तारीख से पांच वर्ष की अवधि में बट्टे खाते में डाला जाता है।

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

8. <u>बिक्री के लिए लेखांकन</u> लागू नहीं

9. <u>सरकारी अनुदान/सब्सिडी</u>

9.1 परियोजना की स्थापना की पूंजी लागत के लिए योगदान के रूप में सरकारी अनुदान को आरक्षित पूंजी के रूप में माना जाता है।

9.2 अधिग्रहित की गई विशिष्ट अचल परिसंपत्ति के संबंध में अनुदान संबंधित परिसंपत्ति की लागत से कटौती के रूप में दर्शाया जाता है।

9.3 सरकारी अनुदान/सब्सिडी प्राप्ति के आधार पर लेखाकिंत की जाती है।

10. <u>विदेशी मुद्रा लेन देन</u>

10.1 विदेशी मुद्रा में किए गए लेन-देन, मुद्रा लेन-देन की तारीख पर प्रचलित विनिमय दर पर किए जाते हैं।

10.2 वर्तमान परिसंपत्तियों, विदेशी मुद्रा ऋणों और मौजूदा देनदारियों को वर्ष के अंत में प्रचलित विनिमय दर पर परिवर्तित करते हैं। परिणामी लाभ/हानि को अचल परिसंपत्ति की लागत से समायोजित किया जाता है, अगर विदेशी मुद्रा देयता अचल परिसंपत्ति से संबंधित है और अन्य मामलों में राजस्व के लिए माना जाता है।

11. <u>पट्टा (लीज)</u>

11.1 लीज़ की शर्तों के अनुसार लीज़ का किराया दिया जाता है।

12. <u>सेवानिवृत्ति लाभ</u>

12.1 कर्मचारियों की मृत्यु/ सेवानिवृत्ति पर देय ग्रेजुटी की देयता वास्तविक मूल्यांकन के आधार पर बनाई जाती है।

12.2 कर्मचारियों के लिए संचित छुट्टी के नगदीकरण के लाभ की व्यवस्था की जाती है और इसका हिसाब प्रत्येक वर्ष के अंत में कर्मचारी दवारा प्राप्त किए जाने वाले लाभ के आधार पर लगाया जाता है।

पूजा जिंदल

स्थान : नई दिल्ली

पूजा जिंदल
पूजा जिंदल, भा.रा.से.
POOJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण

*****

31.03.2018 को समाप्त वर्ष के खातों के हिस्से की अनुसूचियां

अनुसूची 25- खातों पर आकास्मिक देनदारियां और टिप्पणियां

1. **आकस्मिक देयताएं** — शून्य

2. **पूंजी प्रतिबद्धताएं** — शून्य

3. **लीज़ दायित्व :**

संयत्र और मशीनरी के लिए वित्त लीज़ व्यवस्था के अंतर्गत किराए के लिए भावी देनदारियो की राशि रूपए में — शून्य

4. **वर्तमान परिसंपत्ति ऋण और अग्रिम:**

प्रबंधन के विचार में वर्तमान परिसंपत्तियां, ऋण और अग्रिमों का मूल्य साधारण कारबार के क्रम में प्राप्त किया जाने वाला मूल्य होता है और यह बैलंस शीट में दर्शायी करार की गई राशि के लगभग बराबर होता है।

5. **कराधान:**

आयकर अधिनियम, 1961 के अधीन कोई भी आय करयोग्य नहीं है, इसलिए आयकर के लिए कोई भी व्यवस्था नहीं की गई है।

		चालू वर्ष	पिछला वर्ष
6.	**विदेशी मुद्रा लेन-देन**		
6.1	सीआईएफ आधार पर हिसाब लगाए गए आयातों का मूल्य	शून्य	शून्य
	- निर्मित माल की खरीद		
	- कच्चा माल और कंपोनेन्ट्स		
	- पूंजीगत माल		
	- स्टोर, फालतू पूर्जे और उपभोज्य वस्तुएं		
6.2	**विदेशी मुद्रा में खर्च**		
	क) यात्रा	शून्य	शून्य
	ख) वित्तीय संस्थानों/बैंकों को विदेशी मुद्रा में प्रेषण और ब्याज की अदायगी	शून्य	शून्य
	ग) अन्य व्यय	शून्य	शून्य
	- बिक्री पर कमीशन	शून्य	शून्य
	- कानूनी और व्यावसायिक खर्च	शून्य	शून्य
	- विविध व्यय	शून्य	शून्य
6.3	**आय:**		
	एफओबी पर निर्यात का मूल्य	शून्य	शून्य

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

6.4 <u>सीएजी लेखा परीक्षकों को पारिश्रामिक</u>

लेखा परीक्षकों के लिए	2,00,000.00	1,10,000.00
- कराधान मामले		
- प्रबंधन सेवाओं के लिए		
- प्रमाणीकरण के लिए		
अन्य	शून्य	शून्य

7. पिछले वर्ष की तत्स्थानी (Corresponding) रकमों का आवश्यकतानुसार पुन: ग्रुप बनाया गया और पुन: व्यवस्थित किया गया है।

8. संलग्न की गई अनुसूची 1 से 25 तक दिनांक 31.3.2018 को समाप्त वर्ष की बैलंस शीट और उसी तारीख को समाप्त आय और व्यय के खाते का अविभाज्य भाग हैं।

पूजा जिंदल

स्थान : नई दिल्ली

पूजा जिंदल
सचिव

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्पलैक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

दिनांक 31 मार्च, 2018 को समाप्त वर्ष के लिए भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) के लेखे पर भारत के नियंत्रक और महालेखापरीक्षक की पृथक लेखापरीक्षा (ऑडिट) रिपोर्ट।

*****

हमने भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 के नियम 35(2) के साथ पठित नियंत्रक-महालेखापरीक्षक (कर्त्तव्य, शक्तियां तथा सेवा की शर्तें) अधिनियम,1971 की धारा 19(2) के तहत दिनांक 31 मार्च, 2018 को समाप्त वर्ष के लिए भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) की संलग्न बैंलंस शीट और आय/व्यय का लेखा/प्राप्तियां तथा अदायगियों का लेखा का ऑडिट किया है। इन वित्तीय विवरणों की जिम्मेदारी ऐरा प्रबंधन की है। हमारी जिम्मेदारी हमारी लेखापरीक्षा के आधार पर इन वित्तीय विवरणों पर अपने विचार देने की है।

2. पृथक लेखापरीक्षा प्रतिवेदन में सर्वश्रेष्ठ लेखा पद्धतियों, लेखा के मानदंडों और प्रस्तुत करने के मानदंडों आदि के अनुरूप वर्गीकरण के संबंध में केवल लेखा प्रणालियों पर भारत के नियंत्रक और महालेखापरीक्षक (सीएंडएजी) की टिप्पणियां है। कानून, नियमों और विनयमों (औचित्य और उपयुक्तता) और कार्यकुशलता तथा कार्य निष्पादन के पहुलओं आदि, यदि कोई हो, के अनुपालन के संबंध में वित्तीय लेन-देनों पर लेखापरीक्षा की टिप्पणियां अलग से निरीक्षण/रिपोर्टों/सीएजी की लेखापरीक्षा रिपोर्टों में दी जाती हैं।

3. हमने भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखापरीक्षण मानदंडों के अनुरूप अपनी लेखा परीक्षा की है। इन मानदंडों में यह आश्वासन प्राप्त करने के लिए हमने लेखा परीक्षा की योजना बनायी है और लेखा परीक्षा की है कि क्या इन वित्तीय ब्यौरों में कोई बड़ी कमी मैट्रीरियल मिसस्टेटमेंट तो नहीं है। इसमें जांच के आधार पर परीक्षण, राशियों के सर्मथन में कागजात तथा वित्तीय ब्यौरों की लेखा परीक्षा शामिल है। इस लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखा सिंद्धातों का मूल्यांकन और प्रबंधन द्वारा किए आकलनों तथा वित्तीय ब्यौरों के समग्र प्रस्तुतीकरण का मूल्यांकन भी शामिल है। हम यह मानते हैं कि हमारे विचार, हमारे द्वारा किए गए लेखा परीक्षा के आधार पर है।

4. अपनी लेखा परीक्षा के आधार पर, हम रिपोर्ट देते हैं:

(i) हमने सभी प्रकार की जानकारी और स्पष्टीकरण प्राप्त किए है जो हमारी जानकारी के अनुसार हमारी लेखा परीक्षा के उद्देश्य के लिए आवश्यक है।

(ii) रिपोर्ट के लिए देखी गई बैलंस शीट और आय और व्यय का लेखा/प्राप्ति और अदायगी का लेखा वित्त मंत्रालय द्वारा निर्धारित स्वरूप में ही रखा गया है।

(iii) हमारी राय में,ऐसी लेखा बहियों की हमारे द्वारा की गई जांच से स्पष्ट होता है कि ऐरा अधिनियम, 2008 के सैक्शन 35(1) के अंतर्गत दिए गए अपेक्षित रूप से ऐरा द्वारा लेखा बहियों और अन्य संबंद्ध रिकॉर्ड का रखरखाव किया गया।

(iv) हम आगे रिपोर्ट देते हैं कि:

लेखे पर टिप्पणियां:

क. बैलंस शीट

कॉर्पस/पूंजी निधि और देनदारियां :

वर्तमान देनदारियां और प्रावधान (अनुसूची-7) - 5.00 करोड़ रूपए

उपर्युक्त में 8.45 करोड रूपए की राशि निम्नलिखित देनदारियों का प्रावधान न करने के कारण शामिल नहीं है:

i) वर्ष 2016-17 तक और मार्च, 2018 माह की अवधि के लिए ऐरा द्वारा भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के कर्मचारियों से ली गई सेवाओं के लिए 8.27 करोड़ रूपए के स्थापना खर्च (वेतन, मजदूरी और अन्य लाभ)। इसके परिणाम स्वरूप 2016-17 तक 8.18 करोड़ रूपए पूर्व अवधि स्थापना व्यय में कम दिखाए हैं और वर्ष 2017-18 के लिए स्थापना व्यय में 0.09 करोड़ रूपए की कम राशि दिखाई गई है।

इस मुद्दे को वर्ष 2013-14, 2014-15 और 2015-16 और 2016-17 के लिए भी ऐरा के लेखे की पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट (SAR) में उठाया गया था परंतु, पूर्ण रूप से सुधारात्मक कार्रवाई नहीं की गई है।

ii) अक्तूबर, 2009 से मार्च, 2018 तक की अवधि के लिए एयर इंडिया को देय किराए की राशि का 0.18 करोड़ रूपया बकाया।

इस प्रकार 8.45 करोड़ रूपए की देनदारी का प्रावधान नहीं होने के परिणामस्वरूप चालू देयताएं और प्रावधानों में 8.45 करोड़ रूपए की कमी हुई और इसी राशि की घाटे में कमी हुई है।

ख. सहायता अनुदान :

वर्ष 2017-18 के दौरान ऐरा को नागर विमानन मंत्रालय से 13.85 करोड़ रूपए का कुल सहायता अनुदान प्राप्त हुआ। ऐरा के पास 1.4.2017 को 0.29 करोड़ रूपए के अनुदान का अप्रयुक्त शेष था। इसमें से 14.14 करोड़ रूपए के कुल अनुदान में से ऐरा ने 2017-18 के दौरान केवल 13.50 करोड़ रूपए खर्च किए और 0.64 करोड़ रूपए का अप्रयुक्त शेष बचा (डाटा प्रशासनिक मंत्रालय को प्रस्तुत किए गए उपयोग प्रमाण पत्र के अनुसार है)।

(v) पूर्ववर्ती पैराग्राफों में की गई हमारी टिप्पणियों के रहते हुए हम रिपोर्ट करते हैं कि बैलंस शीट और आय और व्यय का लेखा/प्राप्ति और अदायगी का लेखा जिसके आधार पर यह रिपोर्ट तैयार कर ली गई हैं, खाता बही के अनुसार हैं।

(vi) हमारे विचार में तथा हमारी जानकारी और हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार लेखा नीतियां तथा लेखे पर टिप्पणियों के साथ पठित उक्त वित्तीय विवरण व उपर्युक्त दर्शित महत्वपूर्ण मामले इस पृथक लेखापरीक्षा रिपोर्ट के संलग्नक में उल्लिखित अन्य मुद्दों के रहते हुए भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा प्रणालियों के अनुरूप है तथा यह सही स्थिति को दर्शाते हैं:-

क) यह भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण के मामलों से संबंधित दिनांक 31.03.2018 की स्थिति के अनुसार बैलंस शीट से संबंधित है।

ख) यह उस तारीख को समाप्त वर्ष के लिए आय और व्यय के लेखे में कमी (deficit) से संबंधित है।

भारत के नियंत्रक और महालेखापरीक्षक के लिए और उनकी ओर से

ह/-

(प्राची पांडे)

प्रिंसिपल डॉयरेक्टर ऑफ कॉमर्शियल ऑडिट

एंड एक्स- ऑफिसिओ मेम्बर, ऑडिट बोर्ड-I,

नई दिल्ली

स्थान : नई दिल्ली

दिनांक : 20 नवम्बर, 2018

वर्ष 2017-18 के लिए भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण की पृथक लेखापरीक्षा रिपोर्ट के संलग्नक

1. **आंतरिक लेखापरीक्षा प्रणाली की पर्याप्तता**

   आंतरिक लेखापरीक्षा वर्ष 2016-17 तक की गई है। आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली पर्याप्त है।

2. **आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता**

   आंतरिक नियंत्रण प्रणाली संगठन के आकार के अनुरूप है।

3. **अचल परिसंपत्तियों के प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रणाली**

   वर्ष के दौरान अचल परिसंपत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन किया गया था।

4. **वस्तु सूची (इनवेंट्री) के प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रणाली**

   31 मार्च, 2018 को ऐरा की खाता बही में कोई वस्तु सूची नहीं है।

5. **सांवधिक देयताओं की अदायगी में नियमितता**

   सांविधिक देयताएं समय पर अदा की गई थीं।

दिनांक 31 मार्च, 2018 को समाप्त वर्ष के लिए भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) के लेखे पर नियंत्रक और महालेखापरीक्षक (सीएंडएजी) की पृथक लेखा-परीक्षा रिपोर्ट की टिप्पणियों पर प्रबंधन का उत्तर।

*****

पैरा सं.	नियंत्रक और महालेखापरीक्षक की टिप्पणी	प्राधिकरण का उत्तर
क.	**<u>तुलन-पत्र (बैलंस शीट)</u>** **कॉर्पस/पूंजी निधि और देनदारियां:** **वर्तमान देनदारियां और प्रावधान (अनुसूची-7) - 5.00 करोड़ रूपए**	
	उपर्युक्त में 8.45 करोड रूपए की राशि निम्नलिखित देनदारियों का प्रावधान न करने के कारण शामिल नहीं है:	
एच.एम. संख्या 3	i) वर्ष 2016-17 तक और मार्च, 2018 माह की अवधि के लिए ऐरा द्वारा भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के कर्मचारियों से ली गई सेवाओं के लिए 8.27 करोड़ रूपए के स्थापना खर्च (वेतन, मजदूरी और अन्य लाभ)। इसके परिणाम स्वरूप 2016-17 तक 8.18 करोड़ रूपए पूर्व अवधि स्थापना व्यय में कम दिखाए हैं और वर्ष 2017-18 के लिए स्थापना व्यय में 0.09 करोड़ रूपए की कम राशि दिखाई गई है। इस मुद्दे को वर्ष 2013-14, 2014-15 और 2015-16 और 2016-17 के लिए भी ऐरा के लेखे की पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट (SAR) में उठाया गया था परंतु, पूर्ण रूप से सुधारात्मक कार्रवाई नहीं की गई है।	दिनांक 19.2.2018 को नागर विमानन मंत्रालय के सचिव की अध्यक्षता में हुई बैठक में यह निर्णय लिया गया कि ऐरा में लोन आधार पर काम कर रहे भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के कर्मचारियों के वेतन और मजदूरी के लिए व्यय का भुगतान ऐरा द्वारा भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को किया जाएगा। तदनुसार, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने केवल वर्ष 2015-16 से 2017-18 (28.2.18 तक) के लिए ही 2.88 करोड़ रूपए के बिल दिए हैं। इसमें से 2017-18 में 2.50 करोड़ रुपये का भुगतान किया गया था और 0.38 करोड़ रूपए के शेष के लिए प्रावधान किया गया है। परंतु बाद में 2010-2011 से 2014-15 तक के लिए कोई मांग भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा नहीं की गई थी। इस पर भी ध्यान दिलाया गया कि लेखापरीक्षा द्वारा अपनी वार्षिक लेखापरीक्षा में 8.27 करोड़ रूपए की राशि का हिसाब लगाया गया है और यह एक संचयी (cumulative) आंकड़ा है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण से कोई मांग नहीं होने के कारण ऐरा द्वारा इसके लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया था, प्राधिकरण की खाता बही में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के कर्मचारियों के वेतन आदि के प्रावधान से प्राधिकरण का बजटीय घाटा और बढ़ जाएगा और इसकी अग्रनयन (carry over) देनदारियां बढ़ जाएंगी। चूंकि भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने ऐरा में लोन आधार पर काम कर रहे भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के कर्मचारियों के वेतन और मजदूरी के लिए 2,88 करोड़ के रूपए के अलावा कोई और मांग नहीं की है, मार्च, 18 या 15-16 से पहले के वर्षों के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया था।

एच एम संख्या 1	ii) अक्तूबर, 2009 से मार्च, 2018 तक की अवधि के लिए एयर इंडिया को देय किराए की राशि का 0.18 करोड़ रूपया बकाया। .इस प्रकार 8.45 करोड़ रूपए की देनदारी का प्रावधान नहीं होने के परिणामस्वरूप चालू देयताएं और प्रावधानों में 8.45 करोड़ रूपए की कमी हुई और इसी राशि की घाटे में कमी हुई है।	ऐरा की स्थापना के बाद से मार्च, 2013 तक पहली लेनदेन लेखापरीक्षा में परिसर के उपयोग के लिए सहमति ज्ञापन/करार की संवीक्षा करते समय यह पाया गया कि 45.40 वर्गमीटर के 4 एएचयू कमरे की व्यवस्था की गई जिससे की इसमें स्थापित मशीनें अपने सयंत्र से इमारत को एयर कंडीशनिंग सुविधा प्रदान कर सकें। यह देखा गया था कि एयर कंडीशनिंग प्रदान करने के लिए एयर इंडिया की जिम्मेदारी है और एयर इंडिया द्वारा उपयोग किए जाने वाले एयर कंडीशनिंग मशीनों के क्षेत्र को 1533.85 वर्ग मीटर के कुल क्षेत्र में से कम किया जाना चाहिए। लेखापरीक्षा ने पाया कि कुल क्षेत्र से 45.40 वर्ग मीटर के क्षेत्र की कटौती नही होने के कारण, ऐरा ने 16.14 लाख रुपये की परिहार्य (avoidable) अतिरिक्त राशि का भुगतान किया है। सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से उत्तर ऑडिट प्राधिकारी को भेजा गया था और पैरा को छोड़ दिया गया था और दिनांक 26.03.2018 के लेखापरीक्षा पत्र सं.जीएआर/एएआई/आईआर/2-4/2012/13/1195 के माध्यम से हमें सूचित किया गया था। परंतु, बाद में, प्राधिकरण की आंतरिक लेखा परीक्षा वर्ष 2012-13 से 2016-17 तक के लिए 12.3.2018 से 16.3.2018 तक आयोजित की गई थी। आंतरिक लेखापरीक्षा टीम ने 45.40 वर्ग मीटर के 4 एएचयू कमरों के लिए किराए के भुगतान करने पर भी आपत्ति की थी। लेखा परीक्षा के अलग-अलग विचार ऐरा द्वारा प्राप्त किए गए थे। 14.79 लाख रूपए के पूर्व अवधि के खर्च और 2.98 लाख रूपए की वर्तमान देयता का प्रावधान नहीं किया गया था। लेनदेन लेखापरीक्षा को दिए गए उत्तर को आंतरिक लेखापरीक्षा को भेज दिया गया था। आंतरिक लेखापरीक्षा ने कहा है कि प्राधिकरण का जवाब संतोषजनक नहीं है और पैरा रहेगा। अंतरिम अवधि (अप्रैल, 2018 से सितम्बर, 2018 तक) के लिए ऐरा ने 1533.85 वर्गमीटर के कुल क्षेत्र के लिए एयर इंडिया को किराया दिया। आंतरिक लेखा परीक्षा द्वारा प्राधिकरण के उत्तर की स्वीकृति नहीं होने के कारण प्राधिकरण फिर से एएचयू के लिए कब्जे वाले क्षेत्र अर्थात 45.40 वर्गमीटर की कटौती करने के बाद एयर इंडिया को अक्तूबर, 2018 के बाद से किराए का भुगतान कर रहा है।

ख.	अनुदान में सहायता	
एच एम.4	वर्ष 2017-18 के दौरान ऐरा को नागर विमानन मंत्रालय से 13.85 करोड़ रूपए का कुल सहायता अनुदान प्राप्त हुआ। ऐरा के पास 1.4.2017 को 0.29 करोड रूपए के अनुदान का अप्रयुक्त शेष था। इसमें से 14.14 करोड रूपए के कुल अनुदान में से ऐरा ने 2017-18 के दौरान केवल 13.50 करोड़ रूपए खर्च किए और 0.64 करोड़ रूपए का अप्रयुक्त शेष बचा (डाटा प्रशासनिक मंत्रालय को प्रस्तुत किए गए उपयोग प्रमाण पत्र के अनुसार है)।	प्रस्तुत आंकड़े सही हैं और इनकी पुष्टि की जाती है। वर्ष 2017-18 के दौरान ऐरा को नागर विमानन मंत्रालय से कुल अनुदान 13.85 करोड़ रुपये मिला। वेतन शीर्ष के तहत 3.85 करोड़ रुपये और गैर वेतन शीर्ष के तहत 10.00 करोड़ था। कुल अनुदान का अप्रयुक्त शेष 1.4.2017 को 0.29 करोड़ रूपए (वेतन शीर्ष के तहत 0.28 करोड़ रूपए और गैर वेतन शीर्ष के तहत 0.0037 करोड़ रूपए) था। वेतन शीर्ष के तहत 2016-17 की अप्रयुक्त राशि जोड़ने के बाद वेतन शीर्ष के तहत कुल बजट 4.13 करोड़ रूपए था। इसमें से ऐरा ने 3.64 करोड़ रूपए की राशि खर्च की और वेतन शीर्ष के तहत 31.03.2018 को 0.49 करोड़ रूपए का शेष बचा। 01.04.2017 को गैर-वेतन शीर्ष में 0.0037 करोड़ रूपए खर्च नही किए गए थे। वर्ष 2016-17 के तहत गैर वेतन शीर्ष के अंतर्गत अप्रयुक्त राशि जोडने के बाद गैर वेतन शीर्ष के तहत कुल बजट 10.0037 करोड़ रूपए था। जिसमें से ऐरा ने 9.85 करोड़ रूपए की शेष राशि खर्च की और 0.15 करोड़ रूपए (लगभग) की राशि 31.03.2018 को शेष थी। अत: जैसा कि उपरोक्त से देखा जा सकता है, सामान्य शीर्ष के तहत आबंटित 98.52% और वेतन शीर्ष के तहत 88% वित्त वर्ष 2017-18 में ऐरा द्वारा उपयोग किया गया है।

पृथक लेखापरीक्षा रिपोर्ट के संलग्नक		
1.	**आंतरिक लेखापरीक्षा प्रणाली की पर्याप्तता** आंतरिक लेखापरीक्षा वर्ष 2016-17 तक की गई है। आंतरिक लेखा परीक्षा **प्रणाली** पर्याप्त है।	तथ्यात्मक रूप से नोट कर लिया गया है।
2.	**आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता** आंतरिक नियंत्रण प्रणाली संगठन के आकार के अनुरूप है।	तथ्यात्मक रूप से नोट कर लिया गया है।
3.	**अचल परिसंपत्तियों के प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रणाली** वर्ष के दौरान अचल परिसंपत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन किया गया था।	तथ्यात्मक रूप से नोट कर लिया गया है।
4.	**वस्तु सूची (इनवेंट्री) के प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रणाली** 31 मार्च, 2018 को ऐरा की खाता बही में कोई वस्तु सूची नहीं है।	तथ्यात्मक रूप से नोट कर लिया गया है।
5.	**सांवधिक देयताओं की अदायगी में नियमितता** सांविधिक देयताएं समय पर अदा की गई थीं।	तथ्यात्मक रूप से नोट कर लिया गया है।

MUMBAI AIRPORT

ANNUAL STATEMENT OF ACCOUNTS

2017—18

BENGALURU AIRPORT

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA BALANCE SHEET AS ON 31.03.2018

(AMOUNT Rs.)

CORPUS/CAPITAL FUND AND LIABILITIES	SCHEDULE	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
CORPUS / CAPITAL FUND	1	-3,81,43,225.00	-1,89,10,903.00
RESERVES AND SURPLUS	2	-	-
EARMARKED / ENDOWMENT FUND	3	-	-
SECURED LOANS BORROWINGS	4	-	-
UNSECURED LOANS BORROWINGS	5	-	-
DEFERRED CREDIT LIABILITIES	6	-	-
CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	7	5,00,43,993.00	2,57,66,557.00
TOTAL		**1,19,00,768.00**	**68,55,654.00**
ASSETS			
FIXED ASSETS	8	19.00	18.00
INVESTMENT-FROM EARMARKED/ENDOWMENT FUNDS	9	-	-
INVESTMENT-OTHERS	10	-	-
CURRENT ASSETS, LOANS, ADVANCES ETC.	11	1,19,00,749.00	68,55,636.00
MISCELLANEOUS EXPENDITURE		-	-
(To the extent not written off or adjusted)			
TOTAL		**1,19,00,768.00**	**68,55,654.00**
SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES	24		
CONTINGENT LIABILITIES AND NOTES ON ACCOUNTS	25		

On behalf of Authority

Puja Jindal
Secretary
28/6/2018

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्पलैक्स
AERA Building, Administrative Complex
Safdarjung Airport,

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA INCOME AND EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31.03.2018

(AMOUNT Rs.)

	SCHEDULE	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
INCOME			
INCOME FROM SALES / SERVICES	12	-	-
GRANTS / SUBSIDIES	13	13,85,00,000.00	4,00,52,674.00
FEES / SUBSCRIPTIONS	14	-	-
INCOME FROM INVESTMENTS	15	-	-
(INCOME ON INVEST. FROM EARMARKED / ENDOWMENT FUND TRANSFERRED TO FUND)		-	-
INCOME FROM ROYALTY ,PUBLICATION ETC.	16	-	-
INTEREST EARNED	17	-	-
OTHER INCOME	18	19,960.00	82,664.00
INCREASE /(DECREASE) IN STOCK OF FINISHED GOODS AND WORK IN PROGRESS	19	-	-
TOTAL (A)		13,85,19,960.00	4,01,35,338.00
EXPENDITURE			
ESTABLISHMENT EXPENSES	20	3,68,57,002.00	2,55,16,172.00
OTHER ADMINISTRATIVE EXPENSES ETC.	21	12,08,95,280.00	3,77,05,796.00
EXPENDITURE ON GRANTS AND SUBSIDIES	22	-	-
INTEREST	23	-	-
TOTAL (B)		15,77,52,282.00	6,32,21,968.00
Balance being excess of Income over Expenditure (A-B)		(1,92,32,322.00)	(2,30,86,630.00)
Transfer to Special Reserve (Specify each)		-	-
Transfer to / from General Reserve		-	-
BALANCE BEING SURPLUS /(DEFICIT) CARRIED TO CORPUS /CAPITAL FUND		(1,92,32,322.00)	-2,30,86,630.00
SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES	24		
CONTINGENT LIABILITIES AND NOTES ON ACCOUNTS	25		

On behalf of Authority

Puja Jindal
पूजा जिंदल, भा.रा.से.
Secretary
PUJA JINDAL, IRS

Airports ... India
AERA Building ... Annex
सफदरजंग एयरपोर्ट
Safdarjung Airport, New ... 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA RECEIPTS AND PAYMENTS FOR THE YEAR ENDED 31.03.2018

(AMOUNT Rs.)

RECEIPTS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR	PAYMENTS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Opening Balances			I. Expenses		
a) Cash in hand			a) Establishment Expenses (corresponding to schedule 20)	1,90,84,808.00	4,33,53,520.00
			b) Administrative Expenses (corresponding to		
b) Bank Balances			schedule21)	10,70,99,052.00	1,81,97,386.00
i) In current accounts	52,10,919.00	3,21,19,900.00			
ii) in deposit accounts					
iii) Savings accounts					
II.Grants Received			II.Payment made against funds for various projects		
a) From Government of india	13,35,00,000.00	4,00,52,674.00	(Name of the fund for project should be shown along with		
b) From State Government			the particulars of payments made for each project)		
c) From other sources(details)					
(grant for capital & revenue exp					
to be show separetely)					
III.Income on Investments from			III Investments and deposits made		
a) Earmarket/Endow.Funds			a) Out of Earmarket/Endowment funds		
b) Own funds(oth.investment)			b) Out of Own Funds(Investments-Others)		
IV.Interest Received			IV.Expenditure on Fixed Assets & Capital Work -in-progress		
a) On Bank Deposits			a) Purchase of Fixed Assets		
b) Loans,Advances etc.			b) Expenditure on Capital Work-in-progress		
V.Other Income (Specify)	19,960.00	82,664.00	V.Refund of surplus money/Loans		
			a) To the Government of India		
			b) To the State Government		
			c) To the Other providers of fund		
			VI.Finance Charges		
VI. Amount Borrowed			VII. Other Payments(Specify)		
			a) Duties and Taxes	78,64,204.00	54,93,413.00
VII. Any other receipts (give details)					
			VIII. Closing Balances		
			a) Cash in hand		
			b) Bank Balances		
			i)In current accounts	96,82,815.00	52,10,919.00
			ii)In deposits accounts		
			iii)savings Accounts		
Total	14,37,30,879.00	7,22,55,238.00	Total	14,37,30,879.00	7,22,55,238.00

On behalf of Authority
पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
Puja Jindal
Secretary
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2018

(AMOUNT Rs.)

SCHEDULE 1- CORPUS / CAPITAL FUND	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
Balance as at the beginning of the year	-1,89,10,902.65	41,75,727.35
Add : Contributions towards Corpus/Capital Fund	-	-
Add/ (Deduct) : Balance of net income/(expenditure) transferred from the income and Expenditure Account	-1,92,32,322.35	-2,30,86,630.00
BALANCE AT THE YEAR END	-3,81,43,225.00	-1,89,10,902.65

SCHEDULE 2- RESERVES AND SURPLUS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Capital Reserve		
As per last Account	-	-
Addition during the year	-	-
Less : Deduction during the year	-	-
2. Revaluation Reserve		
As per last Account	-	-
Addition during the year	-	-
Less : Deduction during the year	-	-
3. Special Reserve		
As per last Account	-	-
Addition during the year	-	-
Less : Deduction during the year	-	-
4. General Reserve		
As Per last Account	-	-
Addition during the year	-	-
Less : Deduction during the year	-	-
TOTAL	-	-

SCHEDULE 3 - EARMARKED / ENDOWMENT FUNDS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) Opening Balance of the Funds	-	-
b) Additions to the Funds		
i) Donations/Grants	-	-
ii) Income from investments made on account of funds	-	-
iii) Other additions	-	-
Total (a+b)	-	-
c) Utilisation of Funds		
i) Capital Expenditure		
- Fixed Assets	-	-
- Others	-	-
Total	-	-
ii) Revenue Expenditure		
- Salaries, Wages and allowances etc.	-	-
- Rent	-	-
- Other Administrative expenses	-	-
Total	-	-
Total (C)	-	-
NET BALANCE AS AT THE YEAR END (a+b-c)	-	-

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली - 110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2018

(AMOUNT Rs.)

SCHEDULE 4 - SECURED LOANS AND BORROWINGS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Central Government	-	-
2. State Government (Specify)	-	-
3. Financial Institutions		
a) Terms Loans	-	-
b) Interest accrued and due	-	-
4. Banks :		
a) Terms Loans		
Interest accrued and due	-	-
b) Other Loans (Specify)		
Interest accrued and due	-	-
5. Other Institutions and agencies	-	-
6. Debentures and bonds	-	-
7. Others (Specify)	-	-
TOTAL	-	-

Note : Amount due within one year

SCHEDULE 5 - UNSECURED LOANS AND BORROWINGS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Central Government	-	-
2. State Government (Specify)	-	-
3. Financial Institutions	-	-
4. Banks :		
a) Terms Loans	-	-
b) Other Loans (Specify)	-	-
5. Other Institutions and agencies	-	-
6. Debentures and bonds	-	-
7. Fixed Deposits	-	-
8. Others (Specify)	-	-
TOTAL	-	-

Note : Amount due within one year

SCHEDULE 6 - DEFFERED CREDIT LIABILITIES	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) Acceptances secured by hypothecation of capital equipment and other assets	-	-
b) Others	-	-
TOTAL	-	-

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
भारतीय विमानपत्तन [illegible] प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन [illegible]
AERA Building, Admin [illegible] Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली - 110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2018

(AMOUNT Rs.)

SCHEDULE 7- CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
A) CURRENT LIABILITIES		
1. Acceptances	-	-
2. Sundry Creditors :		
a) For Goods	-	-
b) Others	4,88,86,213.00	2,48,67,263.00
3. Advances Received	-	-
4. Interest accrued but not due on :		
a) Secured Loans/ borrowings	-	-
b) Unsecured Loans/ borrowings	-	-
5. Statutory Liabilities :		
a) Over due	-	-
b) Others	8,57,780.00	5,99,294.00
6. Other Current Liabilities	3,00,000.00	3,00,000.00
TOTAL (A)	5,00,43,993.00	2,57,66,557.00
B) PROVISIONS		
1. For Taxation	-	-
2. Gratuity	-	-
3. Superannuation/Pension	-	-
4. Accumulated Leave Encashment	-	-
5. Trade Warranties/Claims	-	-
6. Other (Provision for Salary)	-	-
TOTAL (B)	-	-
TOTAL (A+B)	5,00,43,993.00	2,57,66,557.00

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building ... Complex
Safdarjung Airport New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AT 31.03.2018

Schedule-8

DESCRIPTION	GROSS BLOCK				DEPRECIATION				NET BLOCK	
	Cost/Valuation as at beginning of the year	additions during the year	Deduction during the year	Cost / Valuation at the end year	As at the beginning of the year	On Addition s during the year	On Deduction s during the year	Total up to the yearend	As at the Current yearend	As at the Previous yearend
A.FIXED ASSESTS										
1. LAND										
a) Freehold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) Leasehold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. BUILDINGS										
a) On Freehold Land	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) On Leasehold Land	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
c) Ownership Flats/Premises	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d) Superstructures on Land not belonging to the entity	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 PLANT MACHINERY & EQUIPMENT	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
4 VEHICLES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 FURNITURE, FIXTURES	3.00	-	-	3.00	-	-	-	-	3.00	3.00
6 OFFICE EQUIPMENT	6.00	-	-	6.00	-	-	-	-	6.00	6.00
7.COMPUTER/PERIPHERALS	7.00	1.00	-	8.00	-	-	-	-	8.00	7.00
8 ELECTRIC INSTALLATIONS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 LIBRARY BOOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 TUBEWELLS & W.SUPPLY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 OTHER FIXED ASSESTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL OF CURRENT YEAR	18.00	1.00	-	19.00	-	-	-	-	19.00	18.00
PREVIOUS YEAR	18.00	-	-	18.00	-	-	-	-	18.00	18.00
B. CAPITAL WORK-IN-PROGRESS										
TOTAL	18.00	-	-	18.00	-	-	-	-	18.00	18.00

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली - 110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2018

SCHEDULE 9: INVESTMENT FROM EARMARKED/ENDOWMENT FUNDS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. In Government Securities	-	-
2. Other approved Securities	-	-
3. Shares	-	-
4. Debentures and bonds	-	-
5. Subsidiaries and joint ventures	-	-
6. Others (to be Specified)	-	-
TOTAL	-	-

SCHEDULE 10: INVESTMENTS- OTHERS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. In Government Securities	-	-
2. Other approved Securities	-	-
3. Shares	-	-
4. Debentures and bonds	-	-
5. Subsidiaries and joint ventures	-	-
6. Others (to be Specified)	-	-
TOTAL	-	-

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2018

(AMOUNT Rs.)

SCHEDULE 11: CURRENT ASSETS, LOANS, ADVANCES ETC.	CURRENT YEAR	
A.) CURRENT ASSETS		
1. Inventories :		
a) Stores and Spares	-	-
b) Loose Tools	-	-
c) Stock in Trade		
Finished Goods	-	-
Work-in-Progress	-	-
Raw Materials	-	-
2. Sundry Debtors :		
a) Debts Outstanding for a period exceeding Six months	-	-
b) Others	-	-
3. Cash balances in hand (including cheques/drafts and imprest)	-	-
4. Bank Balances :		
a) With Schedule Bank		
On Current Accounts	96,82,815.00	52,10,919.00
On Deposit Accounts (Includes margin money)	-	-
On Savings Accounts	-	-
b) With non Schedule Bank		
On Current Accounts	-	-
On Deposit Accounts (includes margin money)	-	-
On Savings Accounts	-	-
5. Post Office Savings Accounts	-	-
TOTAL (A)	96,82,815.00	52,10,919.00
B.) LOANS, ADVANCES AND OTHER ASSETS		
1. LOANS :		
a) Staff	-	-
b) Other Entities engaged in activities/objectives similar to that of the Entity	-	-
c) Other (Specify)	-	-
2. Advances and other amounts recoverable in cash or in kind for value to be received :	-	-
a) On Capital Account (Airport Authority of India)		
b) Prepayments		16,44,717.00
c) Others	22,17,934.00	-
3. Income Accrued :		
a) On Investments from Earmarked / Endowment Fund	-	-
b) On Investment - Others	-	-
c) On Loans and Advances	-	-
d) Others	-	-
(Includes Income due unrealized Rs.......)		
4. Claim Receivable :	-	-
TOTAL (B)	22,17,934.00	16,44,717.00
TOTAL (A+B)	1,19,00,749.00	68,55,636.00

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building, Administrative Complex
Safdarjung Airport, New Delhi

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31.03.2018

(AMOUNT Rs.)

SCHEDULE 12: INCOME FROM SALES / SERVICES	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Income from Sales		
a) Sale of Finished Goods	-	-
b) Sale of Raw Material	-	-
c) Sale of Scraps	-	-
2. Income from Services		
a) Labour & Processing Charges	-	-
b) Professional / Consultancy Services	-	-
c) Agency Commission and brokerage	-	-
d) Maintenance Services (Equipment / property)	-	-
e) Other (Specify)	-	-
TOTAL	-	-

SCHEDULE 13: GRANTS / SUBSIDIES	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
(Irrevocable Grants & Subsidies Received)		
1. Central Government	13,85,00,000.00	4,00,52,674.00
2. State Govemment (s)	-	-
3. Government Agencies	-	-
4. Institutions / Welfare Bodies	-	-
5. International Organisations	-	-
6. Others (Specify)	-	-
TOTAL	13,85,00,000.00	4,00,52,674.00

SCHEDULE 14: FEES / SUBSCRIPTIONS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Entrance Fees	-	-
2. Annual Fees / Subscriptions	-	-
3. Seminar / Program Fees	-	-
4. Consultancy Fees	-	-
5. Others (Specify)	-	-
TOTAL	-	-

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building, Administrative Complex
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

(AMOUNT Rs

SCHEDULE 15: INCOME FROM INVESTMENTS	Investment from Earmarked		Investment Others	
	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
(Income on investment from Earmarked / Endowment fund transferred to fund)				
1. Interest				
a) On Government Securities	-	-	-	-
b) Other Bonds / Debentures	-	-	-	-
2. Dividend				
a) On Share	-	-	-	-
b) On Mutual Fund Securities	-	-	-	-
3. Rents	-	-	-	-
4. Others (Specify)	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-

TRANSFERRED TO EARMARKED / ENDOWMENT FUNDS

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IAS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31.03.2018

SCHEDULE 16: INCOME FROM ROYALTY, PUBLICATION ETC.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Income from Royalty	-	-
2. Income from Publications	-	-
3. Others (Specify)	-	-
TOTAL	-	-

(AMOUNT Rs.)

SCHEDULE 17: INTEREST EARNED	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. On Term Deposits :		
a) With Schedule Banks	-	-
b) With non-Schedule Banks	-	-
c) With Institutions	-	-
d) Others	-	-
2. On Savings Accounts :		
a) With Schedule Banks	-	-
b) With non-Schedule Banks	-	-
c) Post Offices Savings Account	-	-
d) Others	-	-
3. On Loans :		
a) Employees / Staff	-	-
b) Others	-	-
4. Interest on Debtors and other Receivables	-	-
TOTAL	-	-

SCHEDULE 18: OTHER INCOME	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1.Profit on sale / disposal of assets :		
a) Owned assets	-	-
b) Assets acquired out of grants, or received free of cost	-	-
2. Exports Incentives realized	-	-
3. Fees for Miscellaneous Services	19,960.00	82,664.00
4. Miscellaneous Income	-	-
TOTAL	19,960.00	82,664.00

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India

एक कदम स्वच्छता की ओर

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31.03.2018

SCHEDULE 19: INCREASE/(DECREASE) IN STOCK OF FINISHED GOODS & WORK IN PROGRESS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a).Closing Stock		
- Finished Goods	-	-
- Work-in-progress	-	-
b). Less: Opening Stock		
- Finished Goods	-	-
- Work-in-progress	-	-
NET INCREASE / (DECREASE) (A-B)	-	-

SCHEDULE 20: ESTABLISHMENT EXPENSES	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) Salaries and Wages	3,68,57,002.00	2,54,50,546.00
b) Allowances and Bonus	-	65,626.00
c) Contribution to Provident Fund	-	-
d) Contribution to other fund (Specify)	-	-
e) Staff Welfare Expenses	-	-
f) Expenses on Employees Retirement and Terminal benefits	-	-
g) Others (Specify)	-	-
TOTAL	3,68,57,002.00	2,55,16,172.00

(AMOUNT Rs.)

SCHEDULE 21: OTHER ADMINISTRATIVE EXPENSES ETC.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) Purchases	-	-
b) Labour and processing expenses	-	-
c) Cartage and carriage inwards	-	-
d) Electricity and power	16,95,738.00	-
e) Water Charges	-	-
f) Insurance	-	-
g) Repairs and maintenance	1,38,074.00	-
h) Excise Duty	-	-
i) Rent, Rates and Taxes	90,47,155.00	63,39,145.00
j) Vehicle Running & maintenance Exps.	28,08,206.00	41,04,596.00
k) Postage, Telephone and Communication charges	10,00,642.00	2,49,762.00
l) Printing and stationery	8,51,416.00	-
m) Travelling and Conveyance Expenses	34,98,566.00	30,08,705.00
n) Expenses on Seminar/Workshops	-	-
o) Subscription Expenses	4,00,000.00	-
p) Expenses on Fees	-	-
q) Auditors Remuneration	2,00,000.00	-
r) Hospitality Expenses	11,000.00	-
s) Professional Charges	5,39,42,339.00	69,19,609.00
t) Provision for Bad and Doubtful Debts/Advances	-	-
u) Irrecoverable Balance Written Off	-	-
v) Packing Charges	-	-
w) Freight and forwarding Expenses	-	-
x) Distribution Expenses	-	-
y) Advertisement and publicity	8,47,495.00	-
z) Others	4,64,54,847.00	1,70,85,979.00
TOTAL	12,08,95,280.00	3,77,05,796.00

SCHEDULE 22: EXPENDITURE ON GRANTS, SUBSIDIES ETC.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) Grants given to Institutions / Organisations	-	-
b) Subsidies given to Institutions / Organisations	-	-
TOTAL	-	-

SCHEDULE 23: INTEREST	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) On Fixed Loans	-	-
b) On Other Loans (Including Bank Charges)	-	-
c) Others (Specify)	-	-
TOTAL	-	-

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA
Safdarjung Airport, New Delhi 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF THE ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31.03.2018

SCHEDULE 24 – SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

1. ACCOUNTING CONVENTION

The financial statements are prepared on the basis of history cost convention, unless otherwise stated and on the accrual method of accounting.

2. INVENTORY VALUATION

2.1 Stores and spares (including machinery spares) are valued at cost.

2.2 Raw material, semi-finished goods and finished goods are valued at lower of cost and net realizable value. The costs are based on weighted average cost of finished goods and semi-finished goods is determined by considering material, labour and related overheads.

3. INVESTMENTS

3.1 Investments classified as "long term investments" are carried at cost. Provision for decline, other than temporary, is made in carrying cost of such investments.

3.2 Investments classified as "Current" are carried at lower of cost and fair value. Provision for shortfall on the value of such investments is made for each investment considered individually and not on a global basis.

3.3 Cost includes acquisition expansion like brokerage, transfer stamps.

4. EXCISE DUTY Not Applicable

5. FIXED ASSETS

5.1 Fixed Assets are purchased out of Grants in aid received from government. According to Accounting Standard 12, the assets are transferred to Income and Expenditure Account in the year of purchase of asset.

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
SECRETARY
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building, Complex
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

5.2 Fixed assets received by way of non-monetary grants (other than towards the corpus fund), are capitalized at values stated, by corresponding credit to capital reserve.

6. DEPRECIATION

6.1 No Depreciation is charged on the assets purchased from the Grants in aid received from Government.

6.2 The depreciation is charged on the Fixed assets received by way of non-monetary grants as per rates of income tax act and corresponding grant is also credited to income and expenditure account from capital reserve. Assets costing Rs 5,000/- or less are fully depreciated in the year of acquisition.

7. MISCELLANEOUS EXPENSES

Deferred revenue expenditure is written off over a period of 5 years from the date it incurred.

8 ACCOUNTING FOR SALES Not Applicable

9 GOVERNMENT GRANTS / SUBSIDIES

9.1 Government Grants of the nature of contribution towards capital cost of setting up project are treated as Capital Reserve.

9.2 Grants in respect of specific fixed assets acquired are shown as deduction from the cost of the relation assets.

9.3 Government Grants / Subsidy are accounted on realization basis.

10. FOREIGN CURRENCY TRANSACTIONS

10.1 Transactions denominated in foreign currency are accounted at the exchange rate prevailing at the time of transaction.

10.2 Current assets, foreign currency loans and currents liabilities are converted at the exchange rate prevailing at the year end. The resultant gain/ loss is adjusted to cost of fixed assets, if the foreign currency liability related to fixed assets, and in other case is considered to revenue.

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

11. LEASE

Lease rentals are expensed with reference to lease terms.

12. RETIREMENT BENEFITS

12.1 Liability towards gratuity payable on death/retirement of employees is taken on accrued basis on actuarial valuation.

12.2 Provision for accumulated leave encashment benefit to the employees is accrued and computed on the assumption are entitled to receive the benefit as at each year end.

Place: New Delhi
28/6/2010

(Puja Jindal)
Secretary

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF THE ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31.3.2018

SCHEDULE 25- CONTINGENT LIABILITIES AND NOTES ON ACCOUNTS

1. **CONTINGENT LIABILITIES** NIL

2. **CAPITAL COMMITMENTS** NIL

3. **LEASE OBLIGATIONS**

Future obligations for rentals under finance lease arrangements for plant and machinery amounts to Rs. Nil.

4. **CURRENT ASSETS LOANS AND ADVANCES**

In the opinion of the management, the current assets, loans and advances have a value on realization in the ordinary course of business, equal at least to the agreement amount shown in the balance sheet.

5. **TAXATION**

In view of there being no taxable income under Income-Tax act 1961, no provision for income tax has been made

6. FOREIGN CURRENCY TRANSACTIONS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
6.1 Values of Imports Calculated on C.I.F. BASIS	NIL	NIL
- Purchase of finished goods		
- Raw Materials & Components		
- Capital Goods		
- Stores, Spares and Consumables		
6.2 Expenditure in foreign currency:		
a) Travel	NIL	NIL
b) Remittance and interest payment to Financial institutions/banks In foreign currency-	NIL	NIL
c) Other expenditure	NIL	NIL
- commission on sales	NIL	NIL

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building, Administrative Complex
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

-legal and professional expenses	NIL	NIL
- Miscellaneous expenses	NIL	NIL

6.3 **Earnings:**

Value of exports on FOB	NIL	NIL

6.4. **Remuneration to C & AG Auditors**

As Auditors	2,00,000.00	1,10,000.00
- Taxation Matters		
- For Management Services		
- For certification		
Others	NIL	NIL

7. Corresponding figures for the previous year has been regrouped/rearranged whenever necessary.

8. Schedules 1 to 25 are annexed to and form an integral part of the balance sheet as at 31.03.2018 and the income and expenditure account for the year ended on that date.

28/06/2018

Place: New Delhi

(Puja Jindal)
Secretary

पूजा जिंदल, भा.रा.से.
PUJA JINDAL, IRS
सचिव / SECRETARY
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
AERA Building, Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

Separate Audit Report of the Comptroller & Auditor General of India on the Accounts of Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) for the year ended 31 March 2018

We have audited the attached Balance Sheet of Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA), New Delhi as at 31 March 2018 and the Income & Expenditure Account/Receipts & Payments Account for the year ended on that date under Section 19(2) of the Comptroller & Auditor General's (Duties, Power & Conditions of Service) Act, 1971 read with rule 35(2) of Airports Economic Regulatory Authority of India Act, 2008. These financial statements are the responsibility of the AERA's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

2. This Separate Audit Report contains the comments of the Comptroller & Auditor General of India (C & AG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, accounting standards and disclosure norms etc. Audit observations on financial transactions with regard to compliance with the Laws, Rules & Regulations (Propriety and Regularity) and efficiency-cum-performance aspects etc., if any, are reported through Inspection Reports/CAG's Audit Report separately.

3. We have conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements. An audit includes examining, on a test basis, evidences supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

4. Based on our audit, we report that:

i) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.

ii) The Balance Sheet and Income & Expenditure Account/Receipts & Payments Account dealt with by this report have been drawn up in the format as prescribed by the Ministry of Finance.

iii) In our opinion, proper books of accounts and other relevant records have been maintained by the Airports Economic Regulatory Authority of India as required under section 35 (1) of Airports Economic Regulatory Authority of India Act, 2008 in so far as it appears from our examination of such books.

iv) We further report that:

Comments on Accounts

A. Balance Sheet

Corpus/ Capital Fund and Liabilities

Current Liabilities and Provisions (Schedule 7) ₹ 5.00 crore

The above does not include an amount of ₹ 8.45 crore due to non-provision of liabilities on account of:

i) Establishment expenses (salary, wages and other benefits) amounting to ₹ 8.27 crore towards services of AAI employees borrowed by AERA for the period upto 2016-17 and for month of March 2018.This has resulted in understatement of prior period establishment expenditure by ₹ 8.18 crore upto 2016-17 and establishment expenses for the year 2017-18 by ₹ 0.09 crore.

This issue was also raised in the SAR on the Accounts of AERA for the year 2013-14, 2014-15, 2015-16, and 2016-17 however, complete corrective action has not been taken.

ii) Arrear of rent amounting to ₹ 0.18 crore, for the period October 2009 to March 2018, payable to Air India.

Thus, non- provision of liabilities of ₹ 8.45 crore resulted in understatement of Current Liabilities and Provisions by ₹ 8.45 crore and understatement of deficit by the same amount.

B. Grants- in- Aid

During the year 2017-18, AERA received a total grant of ₹ 13.85 crore from the Ministry of Civil Aviation. It had an unspent balance of grant of ₹ 0.29 crore as on 01/04/2017. Out of this total grant of ₹ 14.14 crore, AERA could utilize ₹ 13.50 crore only during 2017-18, leaving an unspent balance of ₹ 0.64 crore (Data as per utilization certificate submitted to Administrative Ministry).

v) Subject to our observations in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Income & Expenditure Account/Receipts & Payments Account dealt with by this report are in agreement with the books of accounts.

vi) In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the said financial statements read together with the Accounting Policies and Notes to Accounts, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in Annexure to this Separate Audit Report, give a true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India.

a) In so far as it relates to the Balance Sheet, of the state of affairs of the Airports Economic Regulatory Authority of India as at 31 March 2018; and

b) In so far as it relates to Income & Expenditure Accounts of the deficit for the year ended on that date.

For and on behalf of the C& AG of India

Prachi Pandey
20.11.XVIII

(Prachi Pandey)
Principal Director of Commercial Audit
& ex-officio Member Audit Borad-I, New Delhi

Place: New Delhi
Date: 20 November 2018

Annexure to Separate Audit Report of
Airports Economic Regulatory Authority of India
For the year 2017-18

1. **Adequacy of Internal audit system**

   Internal audit has been conducted upto 2016-17. System of Internal audit is adequate.

2. **Adequacy of Internal control system**

   Internal control system is commensurate with the size of the organisation.

3. **System of physical verification of fixed assets**

   Physical verification of fixed assets was carried out during the year.

4. **System of physical verification of inventory**

   There is no inventory in the books of AERA as on 31 March 2018.

5. **Regularity in payment of statutory dues**

   Statutory dues were paid on time.

MANAGEMENT REPLIES TO THE COMMENTS OF C&AG IN ITS SEPARATE AUDIT REPORT ON THE ACCOUNTS OF THE AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH, 2018

Para No.	Observation of C&AG	Reply of the Authority
A.	BALANCE SHEET Corpus/Capital Fund and Liabilities Current Liabilities and Provisions (Sch. 7) – Rs. 5.00 crore	
	The above does not include an amount of Rs. 8.45 crore due to non-provision of liabilities on account of :	
H.M. No.3 & 5	i)Establishment expenses (Salary, wages and other benefits) amounting to Rs. 8.27 crore towards services of AAI employees borrowed by AERA for the period upto 2016-17 and for the month of March 2018. This has resulted in understatement of prior period establishment expenditure by Rs. 8.18 crore upto 2016-17 and establishment expenses for the year 2017-18 by Rs. 0.09 crore. This issue was also raised in the SAR on the Accounts of AERA for the year 2013-14, 2014-15, 2015-16 and 2016-17 however, complete corrective action has not been taken.	In the meeting held on 19.2.2018 under the Chairmanship of the Secretary, MoCA it was decided that AERA will pay expenses towards Salary and wages of the AAI's employees working on loan basis in AERA to AAI. Accordingly, AAI has raised the bills of Rs. 2.88 crore for the year 2015-16 to 2017-18 (upto 28.2.18) only. Out of this Rs. 2.50 crore was paid in 2017-18 and for balance of Rs. 0.38 crore provisioning has been made. However, subsequently no demand for the years 2010-2011 to 2014-15 was raised by AAI. It is also pointed out that the amount of Rs. 8.27 crore have been worked out by audit in its yearly audits and is a cumulative figure. No provisioning for the same was done by AERA, as in the absence of any requisition from AAI, provisioning for Salary etc of AAI employees in the books

		of accounts of the Authority would create further budgetary deficit of the Authority and increase its carry over liabilities. As AAI did not raise any further demand besides Rs.2.88 cr. towards salary and wages of the AAI employees working on loan basis in AERA, no provisioning was made for the month of March,18 or for years prior to 2015-16.
H.M. No. 1	ii) Arrear of rent amounting to Rs. 0.18 crore, for the period October 2009 to March, 2018, payable to Air India. Thus non-provision of liabilities of Rs. 8.45 crore resulted in understatement of current Liabilities and Provisions by Rs. 8.45 crore and understatement of deficit by the same amount.	First Transaction audit since inception of AERA till March, 2013, while scrutinizing the MoU/Agreement for usage of the premises, had observed that 4 AHU rooms of 45.40 Sq. mtr was provided for machines installed to transfer A/c from its plant to the building. It was observed that it is the responsibility of Air India to provide air conditioning and the area utilized by Air India for the air conditioning machines should be reduced from the total area of 1533.85 sq. mtr. Audit observed that due to non-deducting of 45.40 sq. mtr from the total area, AERA has paid avoidable excess amount of Rs. 16.14 lakh. A reply with the approval of competent Authority was sent to Audit authority and para was dropped and communicated to us vide Audit letter No GAR/AAI/IR/2-4/2012-13/1195 dated 26.03.2018. However, subsequently, the

		Internal Audit of the Authority was conducted from 12.3.2018 to 16.3.2018 for the year 2012-13 to 2016-17. Internal Audit team had also objected on paying rent for 4 AHU rooms of 45.40 sq. mtr. As differing views of audit itself were received by AERA, provisioning of prior period expenses of Rs. 14.79 lakhs and current liability of Rs. 2.98 lakhs was not made. The reply given to the transaction audit was forwarded to the Internal Audit. The internal Audit has stated that reply of Authority is not satisfactory and para stands. For the interim period (April, 2018 to September,2018), AERA paid rent to the Air India for the total area of 1533.85 sq. mtr. Due to non-acceptance of Authority's reply by the Internal Audit, the Authority has again paying rent to Air India after deducting the area occupied by the AHUs i.e. 45.40 Sq. mtr. Since October, 2018.
B.	Grants-in -Aid	
H.M No.4	During the year 2017-18, AERA received a total grant of Rs. 13.85 cr. from the Ministry of Civil Aviation. It had an unspent balance of Grant of Rs. 0.29 crore as on 01/04/2017. Out of this total Grant of Rs. 14.14 crore, AERA could utilize Rs. 13.50 crore only during 2017-18, leaving an unspent balance of Rs. 0.64 crore (Data as per utilization certificate submitted to Administrative	The figures submitted are correct and confirmed. During the year 2017-18, AERA received a total grant of Rs. 13.85 crore from MoCA. Rs. 3.85 crores under Salary head and Rs. 10.00 crore under Non-Salary head. It had an unspent balance of Grant of total Rs. 0.29 crore as on 01/04/2017 (under Salary head Rs. 0.28 crore and under Non-Salary head Rs. 0.0037 crore). After adding the unutilzed amount of

	Ministry)	2016-17 under Salary head, the total budget under Salary head was Rs. 4.13 crore. Out of the same AERA spent an amount of Rs. 3.64 crore leaving the balance of Rs. 0.49 crore on 31/03/2018 under Salary head. In Non-Salary head an amount of Rs. 0.0037 crore was unspent on 01/04/2017. After adding the un-utilzed amount of 2016-17 under Non-Salary head, the total budget under Non-Salary head was Rs. 10.0037 crore, out of which AERA spent an amount of Rs. 9.85 crore leaving the balance of Rs. 0.15 cr.[approx.] on 31/03/2018. Hence, as can be seen from above, 98.52% of fund allocated under head General and 88% under head Salary have been utilized by AERA in FY 2017-18.
	ANNEXURE TO SEPARATE AUDIT REPORT	
1.	Adequacy of Internal Audit System. Internal Audit has been conducted upto 2016-17. System of Internal Audit is adequate.	Being factual noted.
2.	Adequacy of Internal Control System Internal Control system is commensurate with the size of the organization.	Being factual noted.
3.	System of Physical verification of fixed assets Physical verification of fixed assets was carried out during the year.	Being factual noted.
4.	System of Physical verification of Inventory There is no inventory in the books of AERA as on 31 March 2018.	Being factual noted.
5.	Regularity in payment of Statutory dues Statutory dues were paid on time.	Being factual noted.


Trivandrum Airport MYTP

सत्यमेव जयते

भारत सरकार
भारतीय विमानपतन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
(नागर विमानन मंत्रीलय के अधीन सांविधिक निकाय)
ऐरा भवन, प्रशासनिक कॉम्पलैक्स,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली–110003
Government of India
Airports Economic Regulatory Authority of India
(A statutory body under Ministry of Civil Aviation)
AERA Building, Administrative Complex,
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003
www.aera.gov.in