डिस्कलेमर

अंतरिम आदेश संख्या 26/2021-22 का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

आदेश संख्या 26/2021-22

ऐरा भवन,
प्रशासनिक परिसर,
सफदरजंग हवाईअड्डा,
नई दिल्ली – 110003.

जारी करने की तारीख : 15 नवम्बर, 2021

सेवा: ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं
सेवा प्रदाता: मैसर्स इंडोथाई कोलकाता प्राइवेट लिमिटेड
हवाईअड्डा: नेताजी सुभाष चन्द्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोलकाता
हवाईअड्डा प्रचालक : भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

मैसर्स इंडोथाई कोलकाता प्राइवेट लिमिटेड द्वारा नेताजी सुभाष चन्द्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोलकाता में 01.12.2021 से 31.03.2022 तक की अवधि के लिए प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तदर्थ टैरिफ के निर्धारण के मामले में

मैसर्स इंडोथाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड का नेताजी सुभाष चन्द्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा (एनएससीबीआईए), कोलकाता में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (हवाईअड्डा प्रचालक) द्वारा प्रस्ताव के लिए अनुरोध (आरएफपी) चयन प्रक्रिया के माध्यम से वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) से 10 (दस) वर्ष की अवधि के लिए चयन किया गया है। आरएफपी की अपेक्षाओं के अनुसार चयनित बोलीदाता को विशेष प्रयोजनीय माध्यम (एसपीवी) बनना होगा। तदनुसार मैसर्स इंडोथाई कोलकाता प्राइवेट लिमिटेड नामक एसपीवी को 08.02.2021 को सम्मिलित किया गया है।

2. इस संबंध में एसपीवी मैसर्स इंडोथाई कोलकाता प्राइवेट लिमिटेड ने दिनांक 01.11.2021 के अपने पत्र द्वारा एनएससीबीआईए, कोलकाता में अंतरिम अवधि के दौरान अपनी ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं (प्रारंभ होने की प्रस्तावित तारीख 01.12.2021) के लिए एयर इंडिया एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (पहले एआईएटीएसएल) नामक अन्य ग्राउंड हैंडलिंग सेवा प्रदाता के लिए यथा अनुमोदित समान टैरिफ की नियमित टैरिफ निर्धारित होने तक तदर्थ आधार पर अनुमति देने के लिए प्राधिकरण से संपर्क किया है।

3. मैसर्स इंडोथाई कोलकाता प्राइवेट लिमिटेड ने प्राधिकरण को सूचित किया है कि वे तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए एमवाईटीपी तैयार कर रहे हैं और इसे शीघ्र ही प्रस्तुत करेंगे। प्राधिकरण नोट करता है कि एएआई द्वारा जारी दिनांक 11.01.2021 के कार्य सौंपने संबंधी आशय पत्र (एलओआईए) के अनुसार एसपीवी द्वारा बीसीएएस की अपेक्षित सुरक्षा अनुमति प्राप्त होने की तारीख को एलओआईए को कार्य सौंपने संबंधी पत्र (एलओए) के रूप में समझा जाएगा। इस संबंध में बीसीएएस द्वारा दिनांक 05.07.2021 के पत्र द्वारा जारी पांच (05) वर्ष की अवधि के लिए वैध सुरक्षा अनुमति की प्रति भी प्रस्तुत की गई है।

4. प्राधिकरण ने अनुरोध की जांच करके मैसर्स इंडोथाई कोलकाता प्राइवेट लिमिटेड को कोलकाता हवाईअड्डे पर एयर इंडिया एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (पहले एआईएटीएसएल - देखें: दिनांक 22.11.2019 का आदेश संख्या 18/2019-20 और दिनांक 25.03.2021 के अंतरिम आदेश संख्या 67/2020-21 तथा दिनांक 15.09.2021 के 18/2021-22 द्वारा आगे विस्तारित) नामक अन्य ग्राउंड हैंडलिंग सेवा प्रदाता के लिए यथा अनुमोदित मौजूदा टैरिफ 01.12.2021 से 31.03.2022 तक, या, नियमित ग्राउंड हैंडलिंग टैरिफ का निर्धारण होने तक, जो भी पहले हो, तदर्थ आधार पर वसूल करने की अनुमति देने का निर्णय लिया है।

आदेश

5. रिकॉर्डों में उपलब्ध तात्विक सामग्री पर ध्यानपूर्वक विचार करने के बाद प्राधिकरण, भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(1)(ए) द्वारा प्रदत शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्द्वारा आदेश देता है कि:-

(i) मैसर्स इंडोथाई कोलकाता प्राइवेट लिमिटेड को नेताजी सुभाष चन्द्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोलकाता में 01.12.2021 से 31.03.2022 तक, या, तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए नियमित ग्राउंड हैंडलिंग टैरिफ का निर्धारण होने तक, जो भी पहले हो, ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए संलग्नक-I में दिए गए टैरिफ कार्ड के अनुसार एयर इंडिया एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (पहले एआईएटीएसएल) नामक अन्य ग्राउंड हैंडलिंग सेवा प्रदाता के लिए यथानुमोदित मौजूदा टैरिफ, तदर्थ आधार पर, वसूल और संग्रहित करने की अनुमति दी जाती है।

(ii) एसपीवी मैसर्स इंडोथाई कोलकाता प्राइवेट लिमिटेड द्वारा नॉन शेड्यूल प्रचालनों के लिए वसूली गई टैरिफ ऐरा द्वारा 'समान श्रेणी के विमान' के शेड्यूल्ड प्रचालनों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(iii) ऊपर बताए अनुसार अनुमोदित टैरिफ ग्राउंड हैंडलिंग सेवा के प्रयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।

(iv) हवाईअड्डा प्रचालक आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेंगे।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(कर्नल मनु सूदन)
सचिव

सेवा में,

श्री विकास लाडिया, निदेशक,
इंडोथाई कोलकाता प्राइवेट लिमिटेड,
सिल्वर आर्केड, कमरा संख्या एस -2, दूसरा तल,
5 जेबीएस, हेल्डन एवेन्यू, कोलकाता -700105,
पश्चिम बंगाल

प्रतिलिपि:

अध्यक्ष, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली-110003.

सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली-110003.

मैसर्स इंडोथाई कोलकाता प्राइवेट लिमिटेड के लिए नेताजी सुभाषचन्द्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा (एनएससीबीआईए), कोलकाता में ऐरा द्वारा अनुमोदित तदर्थ ग्राउंड हैंडलिंग टैरिफ 01.12.2021 से 31.03.2022 तक लागू		
शेड्ल्यूड/ नॉन शेड्ल्यूड (अंतरदेशीय और अंतरराष्ट्रीय)		
अधिकतम अनुमोदित टैरिफ (दरों में हवाईअड्डा रॉयल्टी सम्मिलित है और सरकारी कर शामिल नहीं है)		
विमान का प्रकार	व्यापक दर (भारतीय रूपए में)	अभ्युक्ति
Single Engine Aircraft	49939	Pax non-schedule domestic
Single Engine Aircraft	108202	Pax non-schedule international
A300-600	294433	Pax schedule international
A319	137333	Pax schedule international
A319	49939	Pax schedule domestic
A320	137333	Pax schedule international
A320	49939	Pax schedule domestic
A321	137333	Pax schedule international
A321	49939	Pax schedule domestic
B737	137333	Pax schedule international
A300-600	294433	Pax schedule domestic
B757	162302	Pax schedule international
DC 10	249696	Pax schedule international
A380	270504	Pax schedule international
A330-309	182070	Pax schedule international
A330-200	294433	Pax schedule international
A340	413039	Pax schedule international
B747	197676	Pax schedule international
B777	210161	Pax schedule international
B787-800	228888	Pax schedule international
B787-900	234090	Pax schedule international
ATR72	14566	Pax schedule domestic
A310F	214322	Freighter schedule international
B777-200F	256979	Freighter schedule international